

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!



INSTRUCTION MANUAL
組立/取扱説明書



1:10 Scale Radio Controlled Electric Powered 4WD Racing Buggy

LAZER ZX-5

レーザー ZX-5

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2~3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4~5
●本体の組立て ASSEMBLY	5~26
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	27~29
●分解図 EXPLODED VIEW	30~31
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	32~33

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



●不要になったバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ち下さい。
●The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

⚠ UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modelers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。 *SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© 2005 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
30076-T01

No. 30076

キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

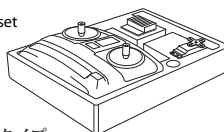
1 2チャンネルアンブ仕様無線操縦機(プロポ)と電池 2ch with electronic speed controller and 1 servo radio control set



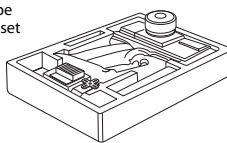
地上用(自動車用)のプロポ(2チャンネルアンブ仕様)セットを必ず使用してください。(地上用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a surface radio with 2 channels and electronic speed controller! (Any other radio is prohibited!)

- このキットには2チャンネルアンブ仕様のプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with electronic speed controller.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

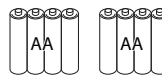
■スティックタイプ
2チャンネルプロポ
Stick-type
2ch radio set



■ハンドルタイプ
2チャンネルプロポ
Wheel-type
2ch radio set

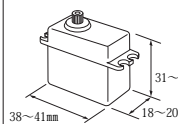


■単3乾電池(送信機用)
AA-size Batteries (For Transmitter)

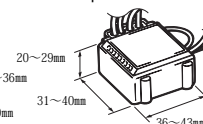


使用できるサーボ・受信機・アンブサイズ
Suitable servos, receiver & electric speed controller

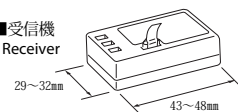
■サーボ
Servo



■アンブ
Electric speed controller



■受信機
Receiver



2 走行+受信機用バッテリー、バッテリー充電器 Operation/Receiver Battery and Charger for Ni-Cd Battery

- バッテリーは、1組で車の走行と受信機の電源として使います。(右のバッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。)
A single Ni-Cd battery powers operation and receiver. Batteries listed right are suitable.
- バッテリー用充電器は、バラセル用の物を使用してください。
Use battery charger designed for saddle pack battery.

- 7.2V-RC2000 Ni-Cd バッテリー
7.2V-RC2000 Ni-Cd Battery
- 7.2V-X-FORCE 2400 Ni-Cd バッテリー
7.2V-X-FORCE 2400 Ni-Cd Battery
- 7.2V-X-FORCE 3000 Ni-Cd バッテリー
7.2V-X-FORCE 3000 Ni-MH Battery



3 モーター Motor

- 540サイズのモーターを用意してください。
(推奨モーター: 10T)
- 540-size motor is required.
(Recommended: 10T)



タイヤ/インナー スポンジ Tire / Wheel / Inner Sponge

- 本キットにはタイヤ、インナー スポンジは含まれません。1/10バギー用のタイヤ、インナー スポンジを用意してください。
- This kit does not supply tires and inner sponge. Use tires and inner sponge for 1/10 buggies.



4 塗料と筆 Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを用意していますのでご利用ください。
For painting the body, use Kyosho paints for models!

■筆
PAINT BRUSH



No.2230

ポリカカラー
POLYCA COLOR



No.76301~76711
京商スプレーカラー
KYOSHO SPRAY COLOR

スプレーカラーを使用する場合、缶の説明を良く読んでください。
CAUTION: Before using spray colors, always read their explanations!



マイクロラインテープ MICRON LINE TAPE

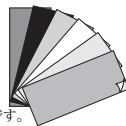
- No.1841 (1mm x 5m)
- 1842 (1.5mm x 5m)
- 1843 (2.5mm x 5m)
- 1859 (0.4mm x 8m)
- 1860 (0.7mm x 8m)



マスキング、細部デザイン
Super-flexible tape for masking and detail designing jobs.

No.96701

D-フレックスカラーデカール
D FLEX COLOR DECAL



伸縮自在の特殊素材で3次曲面にもきれいに貼れる粘着シートです。
Self-adhesive super-flexible sheets that bond to polycarbonate - even when applied to curved surfaces.

No.1947
マスキングカバーシート
MASKING SHEET

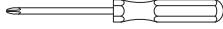
マスキングテープとビニールシートが一体になった広範囲マスク用テープです。
For safe masking jobs, use this plastic masking sheet featuring one self-adhesive edge.



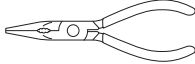
キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

4 組立てに必要な工具 Tools required

■ ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L. M. S.)



■ ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



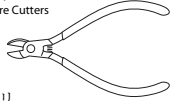
■ グリス
Grease



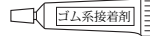
■ カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



■ ニッパー
Wire Cutters



■ ゴム系接着剤
Rubber Cement



■ キリ
Awl



使用する工具の取扱いには、充分注意してください。
CAUTION: Handle tools carefully!

キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

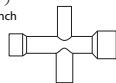
■ 六角レンチ
Hex Wrench



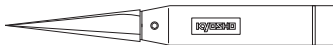
■ ボールデフグリス
Ball Differential Grease



■ 十字レンチ
Cross Wrench

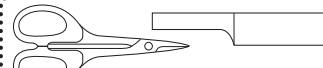


No.695101
ナイフエッジリーマー
KNIFE EDGE REAMER



下穴加工が不要で、直接
1~15mmの穴あけができ
る工具です。

No need to pre-drill!
Drills neat 1~15mm
holes directly!



No.1829

ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

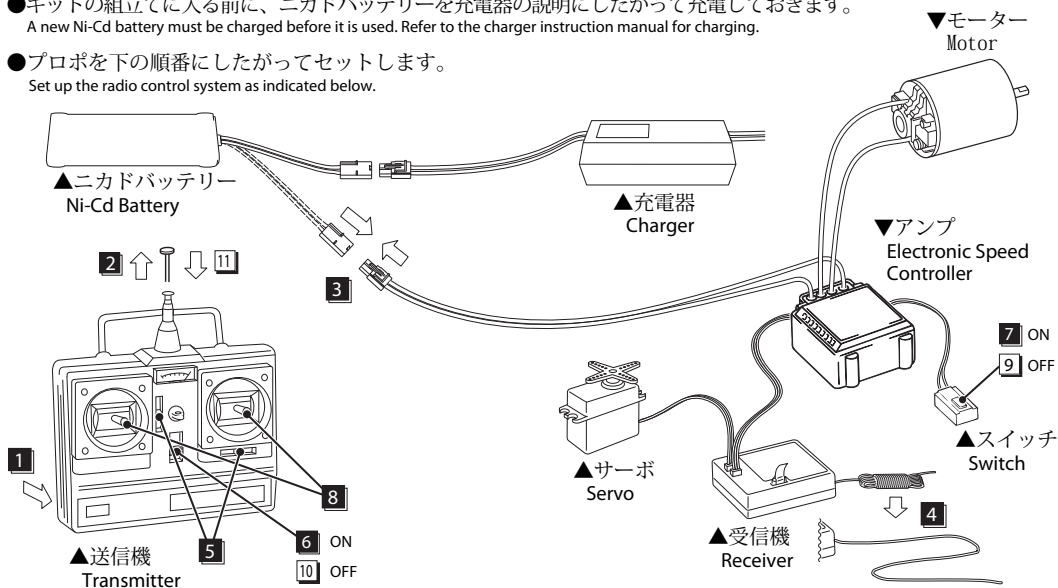
ボディのカット、仕上げ用。
曲線部分も楽に作業ができます。

For trimming bodies!
Cutting along curved lines
never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

- キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Refer to the charger instruction manual for charging.

- プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.



- 始める時
 - 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
 - 2 アンテナをのばす。(送信機)
 - 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
 - 4 アンテナをのばす。(受信機)
 - 5 トリムレバーを中央にセットする。
 - 6 スイッチを入れる。(送信機)
 - 7 スイッチを入れる。(受信機)
 - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。

- START
 - 1 Install batteries. (Transmitter)
 - 2 Extend the antenna. (Transmitter)
 - 3 Connect the Ni-Cd battery.
 - 4 Extend the antenna. (Receiver)
 - 5 Center the trims.
 - 6 Switch on. (Transmitter)
 - 7 Switch on. (Receiver)
 - 8 Make sure the servos are in command.

- 終わる時
 - 9 スイッチを切る。(受信機)
 - 10 スイッチを切る。(送信機)
 - 11 アンテナを縮める。(送信機)

- FINISH
 - 9 Switch off. (Receiver)
 - 10 Switch off. (Transmitter)
 - 11 Retract the antenna. (Transmitter)


組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書の見かた
How to read the instruction manual:


〔説明例 Example〕

1 フロントサスペンション
Front Suspension


④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing

 4

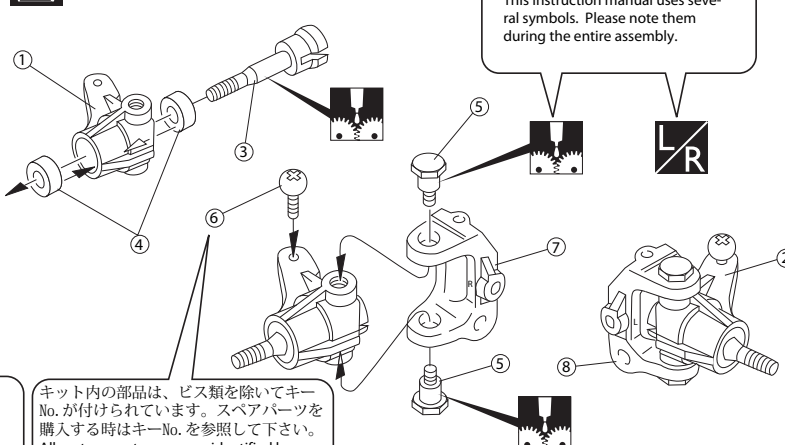
⑤ キングピン
King Pin

 4

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)

 2

No.4, No.5, No.6
















説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

- 4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

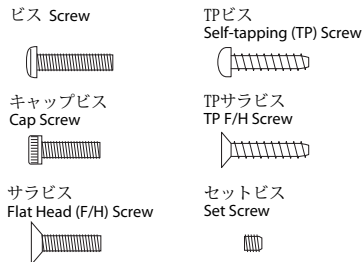
<p> 使用する袋詰。 Part bags used.</p> <p> グリスを塗る。 Apply grease.</p> <p> 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).</p> <p> 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.</p> <p> 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).</p>	<p> 5mmの穴をあける(例)。 Drill holes with the specified diameter (here: 5mm).</p> <p> 陰部をカットする。 Cut off shaded portion.</p> <p> 仮止め。 Tentatively tighten.</p> <p> 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.</p>	<p> 別購入品。 Must be purchased separately!</p> <p> 注意して組立てる所。 Pay close attention here!</p> <p> 原寸図。 True-to-scale diagram.</p> <p> 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.</p>
---	--	--

組立て前の注意 (2) BEFORE YOU BEGIN (2)

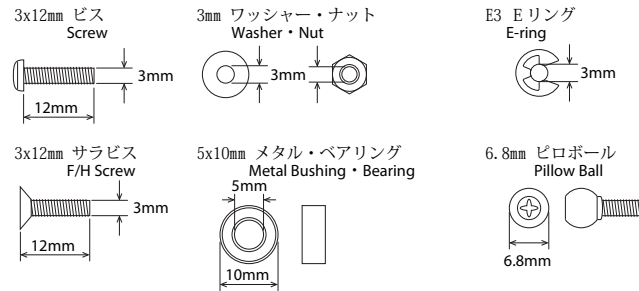
- 5** キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立ててください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

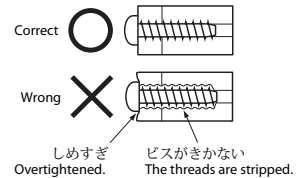


●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE



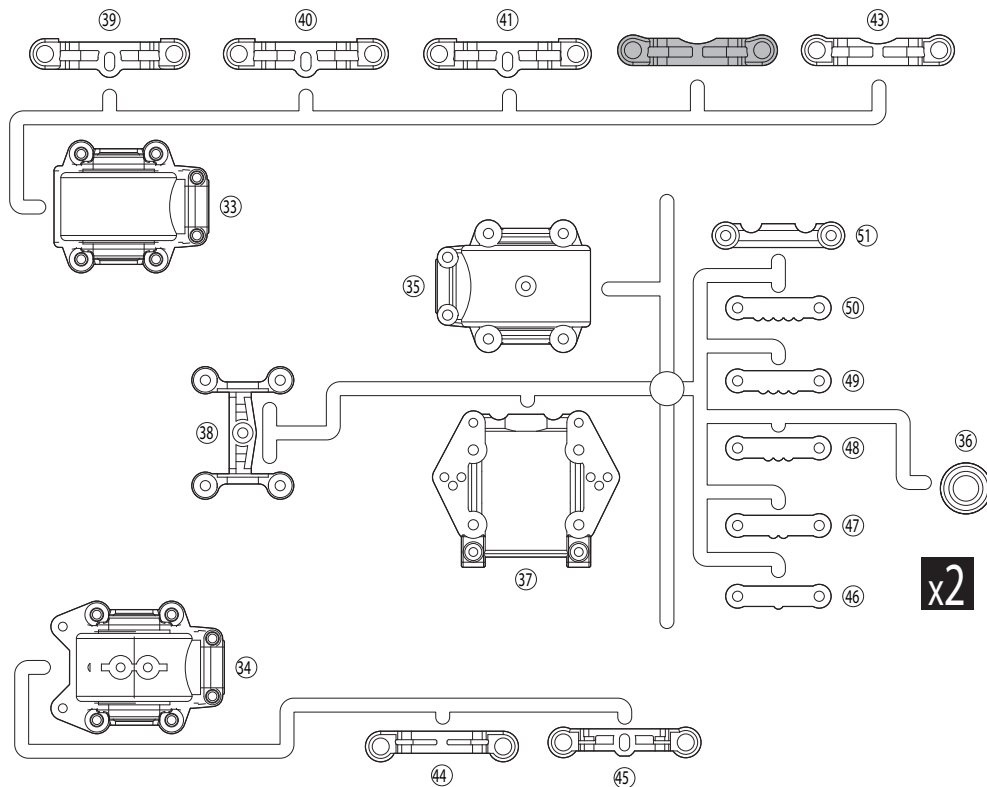
- 6** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなり、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



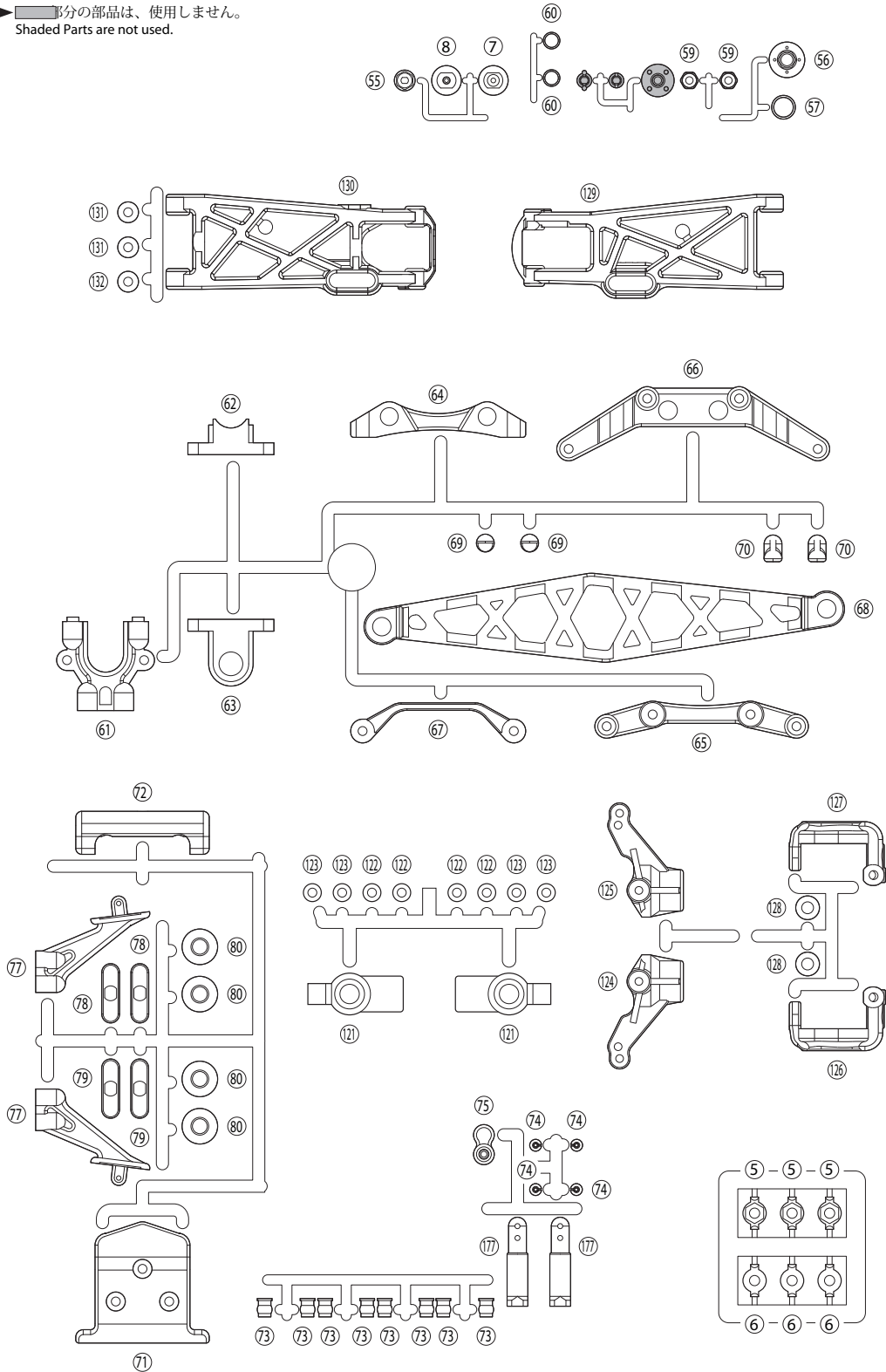
ランナー付プラパーツ配置図 (1) ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS (1)

- ▶ 部分的な部品は、使用しません。
Shaded Parts are not used.



ランナー付プラパーツ配置図 (2) ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS (2)

▶ 部分的な部品は、使用しません。
Shaded Parts are not used.



1 ボールデフ Ball Differential

No.1

▶ベンチでつぶす。
Compress with pliers.

▶ギヤボックスに取付時、バックラッシュがゆるい場合、反対側の 27 と入れ替える。
When installing in gearbox, change to 27 from the opposite side if the backlash is too loose.

▶ボールデフグリス
Ball Differential Grease

▶ボールデフグリス
Ball Differential Grease

▶モリブデングリス
Molybdenum Grease

▶バリを取る。
Remove flashing.

▶カードが丸い方をボール側にする。
Face the rounded side to balls.

17 10 x 15 x 4mm ベアリング Ball Bearing 4	26 10 x 12 x 0.1mm シム Shim 2	24 2.6 x 25mm キャップビス Cap Screw 2	16 2.6 x 6 x 1mm ワッシャー Washer 2
28 5 x 8 x 2.5mm ベアリング Ball Bearing 4	27 10 x 12 x 0.2mm シム Shim 6	18 1/16 インチボール Inch Ball 7	31 2.6mm ナイロンナット Nylon Nut 2
		19 3/32 インチボール Inch Ball 12	

フロント/リヤ用
For Front / Rear **x2**

●調整方法 ADJUSTING

▶ 3 と 8 をマイナスドライバーで固定し、本体を回してみる。回らなくなるまで 24 を締め込む。回ってしまう状態のまま走行させると破損するので注意する。
Secure parts 3 and 8 place with two flat head screwdrivers and rotate the differential case until it becomes tight. Then, tighten screw 24 when running the car, the differential must be tight, otherwise it may be damaged.

▶ 次に本体を手で固定し、7 を回した時 8 が反対方向に回転すれば良い。回らない時は締め込み過ぎなので、24 をゆるめる。
Now, hold the differential case firmly and rotate part 7. Part 8 rotates into the opposite direction to part 7. If part 8 does not rotate, screw 24 is too tight. In this case, gradually loosen screw 24. Part 8 rotates.

▶調整後、6を取付ける。
Once the adjustment is done, install 6 (see 'exploded view').

▶走行前にもタイヤを取付け再度調整する。
Before running, attach the tires and re-adjust accordingly.

▶使用する袋詰。
Part bags used.

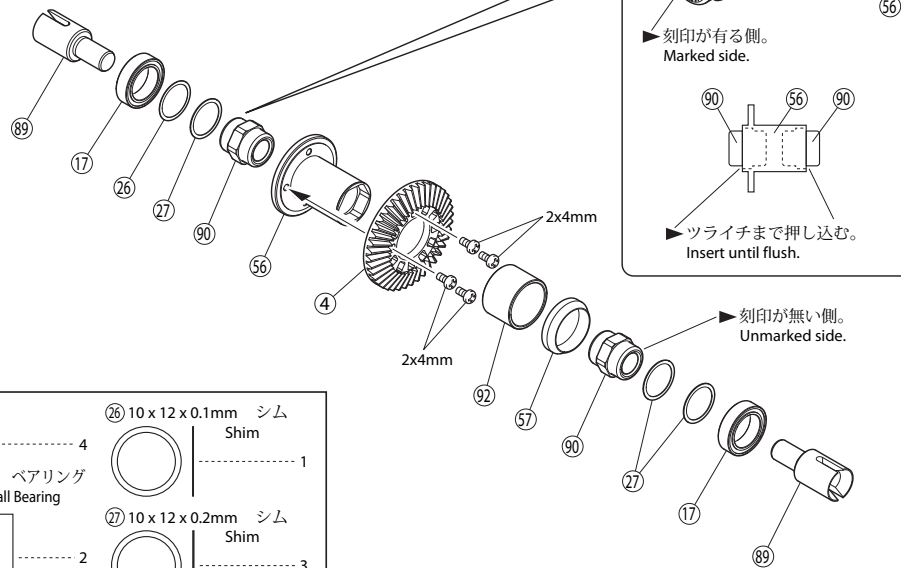
x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

▶グリスを塗る。
Apply grease.

2 フロント
Front

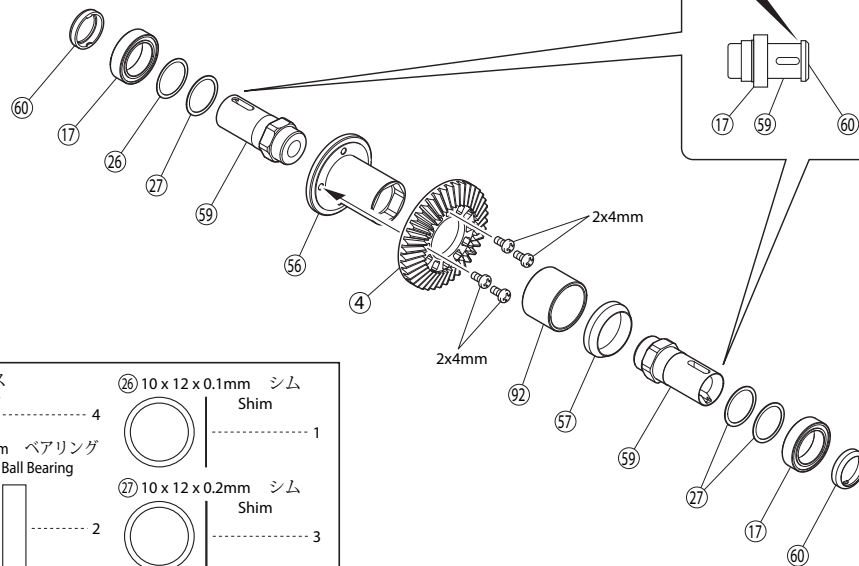
 No.1, No.2

フロントをワンウェイベアリング仕様にする場合
If using front one-way bearing specifications.





2 x 4mm ピス Screw	4	26 10 x 12 x 0.1mm シム Shim	1
17 10 x 15 x 4mm ベアリング Ball Bearing	2	27 10 x 12 x 0.2mm シム Shim	3

フロントをリジッドにする場合
If using rigid on front.



2 x 4mm ピス Screw	4	26 10 x 12 x 0.1mm シム Shim	1
17 10 x 15 x 4mm ベアリング Ball Bearing	2	27 10 x 12 x 0.2mm シム Shim	3

 使用する袋詰。
Part bags used.

 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

3 メインギヤ Main Gear

No.1

① ②
③

▶バリを取る。
Remove flashing.

①と②が
無いようきつめに
なっています。
①&②re
tight with no play.

①①
②②
まっすぐ入れる。
Insert straight.

② 1.5 x 8.8mm ピン Pin	③ 5 x 7 x 0.3mm ワッシャー Washer
④ 5 x 10 x 4mm ベアリング Ball Bearing	E3 Eリング E-ring

4 メインギヤ Main Gear

No.1

4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut

▶凸と凹を合わせる。
挟み込まないように注意する。
Align the 凸 & 凹 grooves.
Prevent them from becoming
sandwiched.

① 白
White

⑧ 赤
Red

▶バリを取る。
Remove flashing.

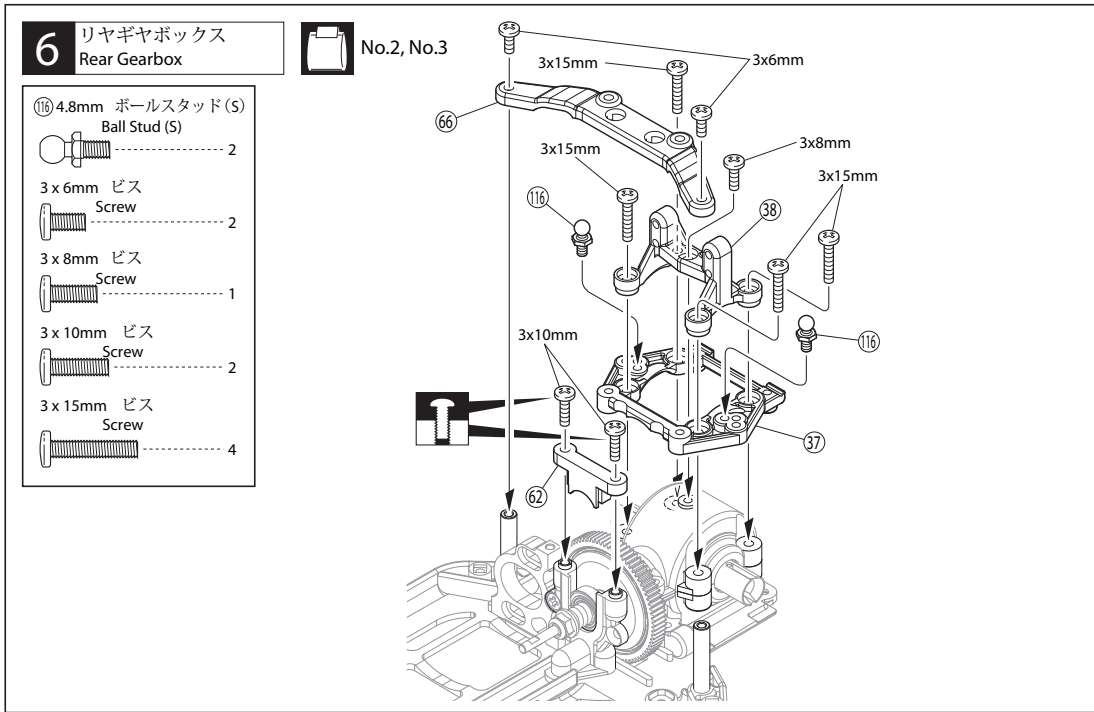
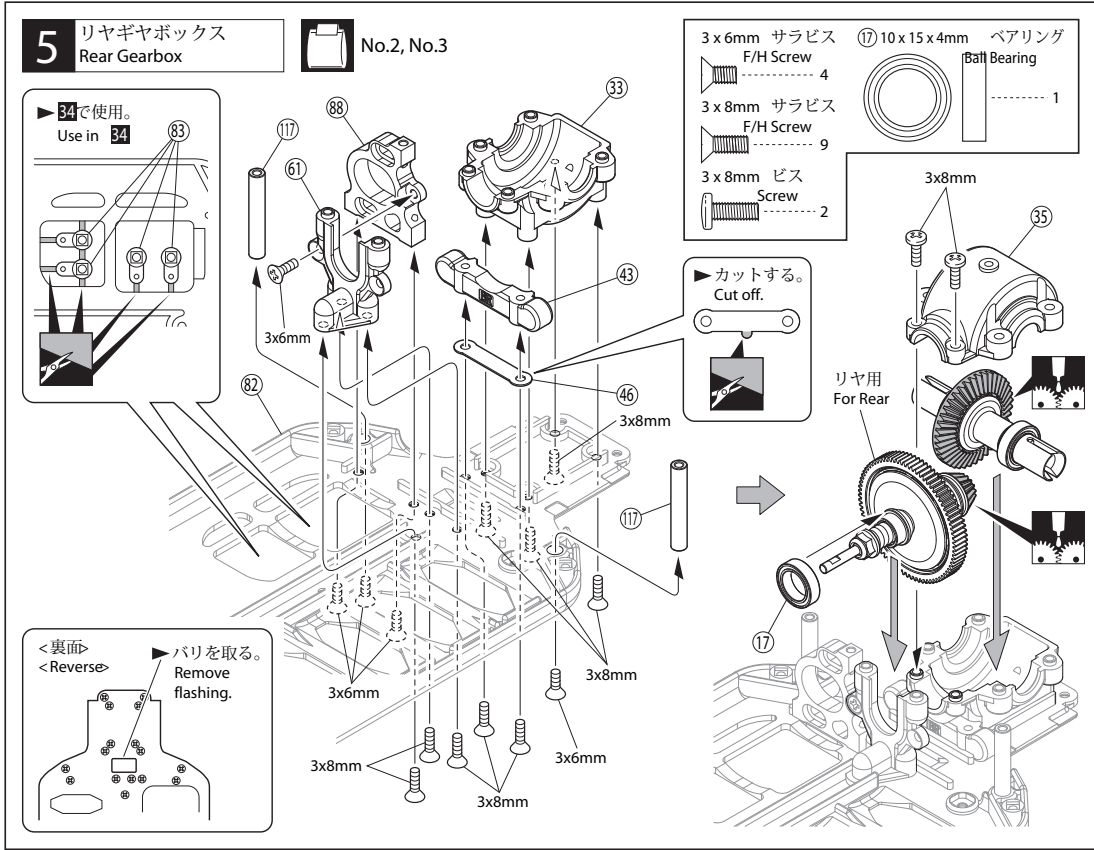
約13.5mm
approx. 13.5mm

▶走行時、再度調整をする。
When running, re-adjust.

使用する袋詰。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

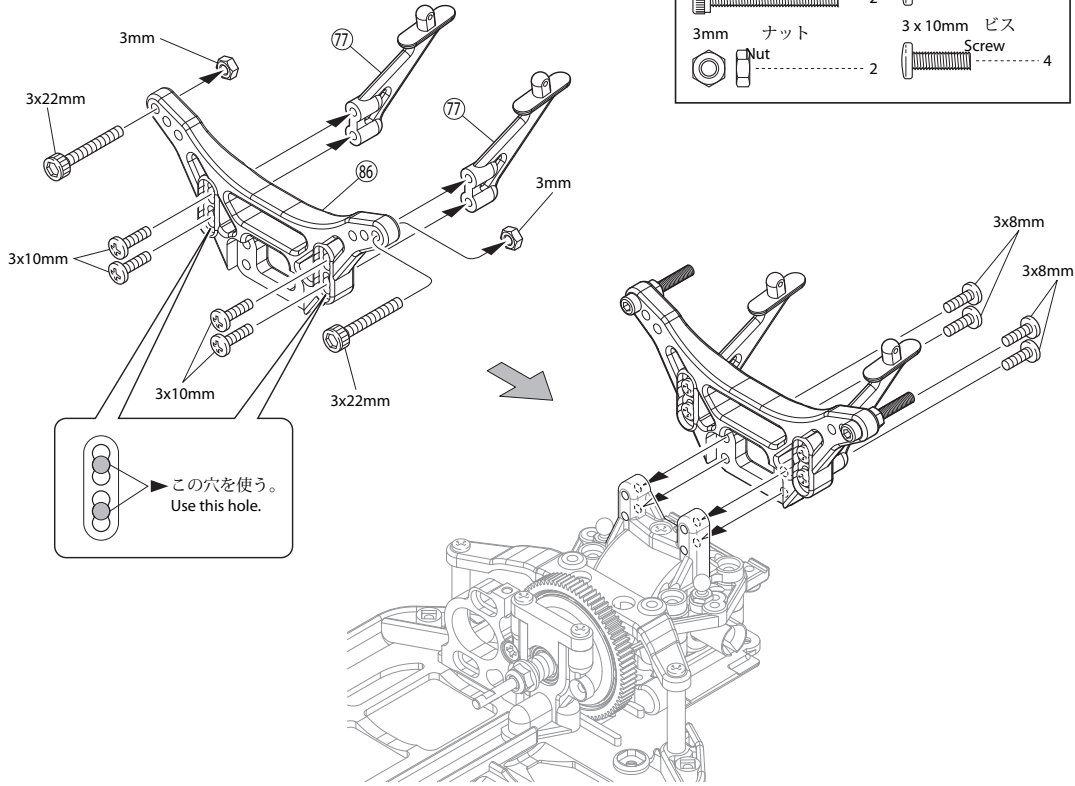
注意して組立てる所。
Pay close attention here!



使用する袋詰。 Part bags used.
 仮止め。 Temporarily tighten.
 グリスを塗る。 Apply grease.
 影部分をカットする。 Cut off shaded portion.

7 リヤダンパステー Rear Shock Stay

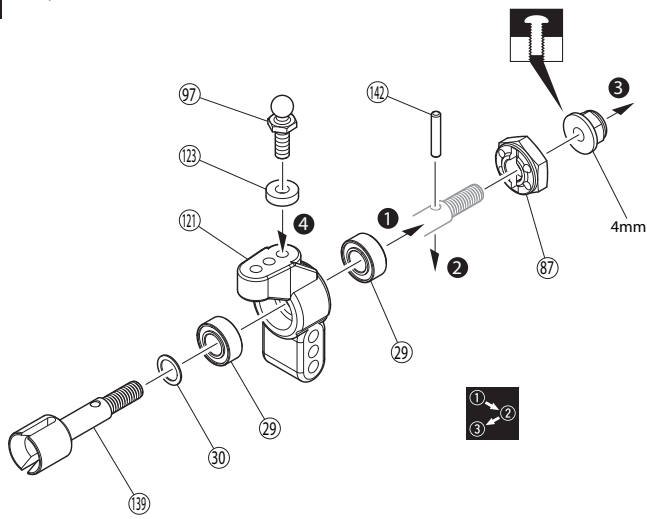
No.2



8 リヤサスペンション Rear Suspension

No.3, No.4

- 29 5 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 4
- 30 5 x 7 x 0.3mm ワッシャー
Washer 2
- 97 4.8mm ボールスタッド (L)
Ball Stud (L) 2
- 123 3 x 6 x 2mm カラー
Collar 2
- 142 2 x 11mm ピン
Pin 2
- 4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut 2



使用する袋誌。
Part bags used.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

仮止め。
Temporarily tighten.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

9 リヤサスペンション
Rear Suspension

No.2, No.4

- 2.6 x 4mm ビス
Screw 2
- 3 x 8mm サラビス
F/H Screw 2
- ④① 3 x 5 x 0.2mm ワッシャー
Washer 4
- ⑬④ 3 x 27mm シャフト
Shaft 2
- ⑬⑤ 3 x 44mm シャフト
Shaft 2
- ⑬② 3 x 6 x 2mm カラー
Collar 2

10 リヤサスペンション
Rear Suspension

No.3, No.4

- ⑨⑨ 4.8mm ボールエンド(長)
Ball End (Long) 4
- ⑬④ 3 x 50mm アジャストロッド
Adjust Rod 2

▶ 段のある方が逆ネジ。
The side with the step is a reverse screw.

▶ 段のある方。
Projection. Note direction.

11 リヤサスペンション
Rear Suspension

No.4

- ⑨③ スポンジキャップ
Sponge Cap 2
- 3 x 15mm ビス
Screw 1

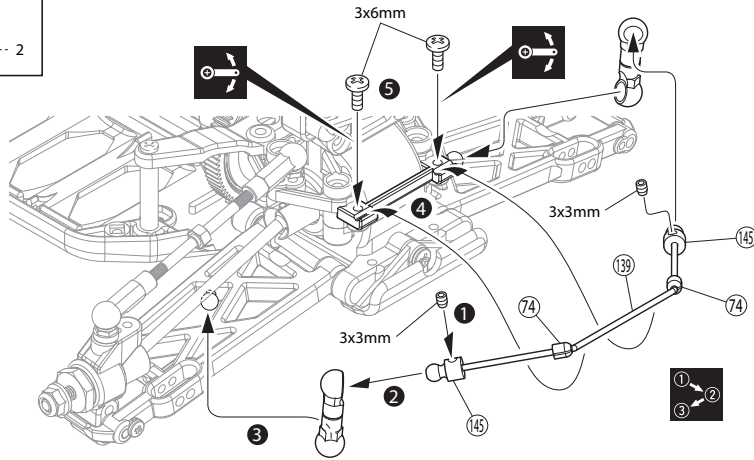
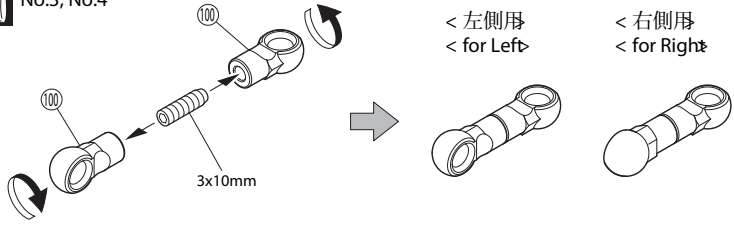
▶ 段のある方。
Projection. Note direction.

使用する袋。 Part bags used.
 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.
 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
 原寸図。 True-to-scale diagram.
 注意して組立てる所。 Pay close attention here!
 グリスを塗る。 Apply grease.

12 リヤスタビライザー Rear Stabilizer

No.3, No.4

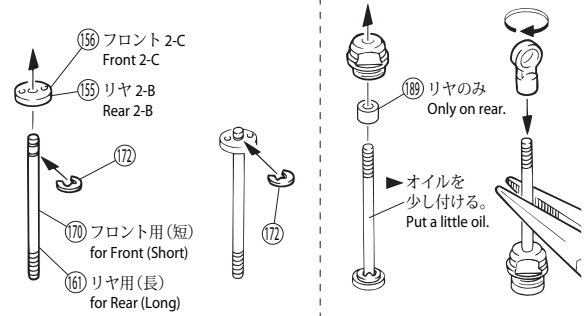
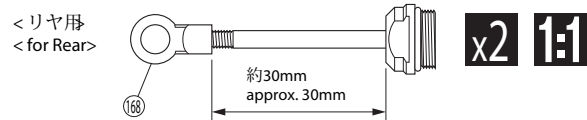
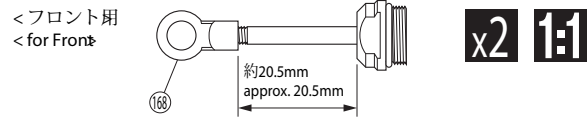
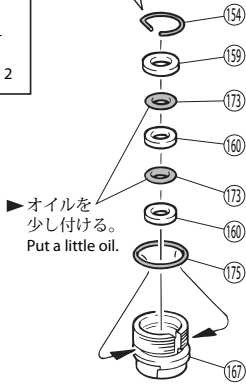
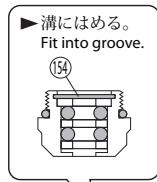
- ⑩ 4.8mm ボールエンド (短)
Ball End (Short) 4
- 3 x 10mm セットビス
Set Screw 2
- 3 x 6mm ビス
Screw 2
- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 2



13 ダンパー Shock Absorber

No.5

- ⑩ 3 x 6 x 1mm プラカラー
Plastic Collar 8
- ⑬ 3 x 7 x 1mm プラカラー
Plastic Collar 4
- ⑭ 5.8mm ボールエンド (S)
Ball End (S) 4
- ⑮ 3 x 6.3 x 6mm カラー
Collar 2
- ⑯ E2.5 Eリング E-ring 8
- ⑰ Cリング C-ring 4
- ⑱ Oリング O-ring 8
- ⑲ Oリング (中) O-ring (M) 4



- 使用する袋誌。
Part bags used.
- 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
- 原寸図。
True-to-scale diagram.
- 可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

14 ダンパー Shock Absorber

No.5

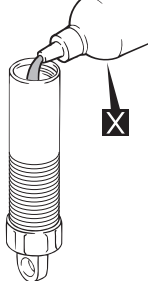
●エアレーションタイプ Non-Pressure Type


164 フロント用(短) for Front (Short)
165 リヤ用(長) for Rear (Long)

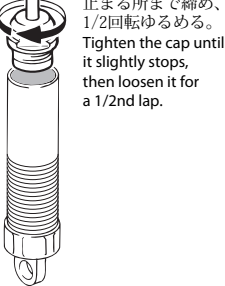
176 O-ring (大) O-ring (Large) 4


174 O-ring (小) O-ring (Small) 1

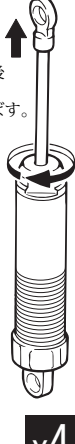
149
148


1 オイルを入れる。 Put the oil. 

2 伸ばしておく。 Keep expanded. 

3 キャップを軽く止まる所まで締め、1/2回転ゆるめる。 Tighten the cap until it slightly stops, then loosen it for a 1/2nd lap. 

4 シャフトをゆっくり押し込む。 Insert the shaft slowly. 

5 キャップを最後まで締め込み、シャフトを伸ばす。 Tighten the cap firmly, and pull the shaft. 

余分なオイルが出る。 Surplus oil comes out. 

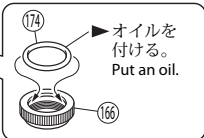
x4

15 ダンパー Shock Absorber

No.5

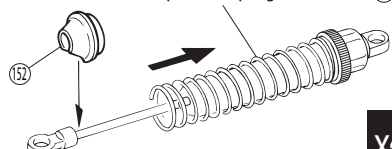
162 フロント用(S) for Front (S)
163 リヤ用(L) for Rear (L)

174 O-ring O-ring 1

174 オイルを付ける。 Put an oil. 

166 フロント用(S) for Front (S)
166 リヤ用(L) for Rear (L)

▶スプリング調整用。 For adjusting the spring tension.
車高の前後が水平になるように、走行しながら166を調節する。 Adjust 166 while model is running so the front and rear are same height.

▶スプリングを縮めて152を入れる。 Compress the spring and install 152. 

x4

16 リヤサスペンション Rear Suspension

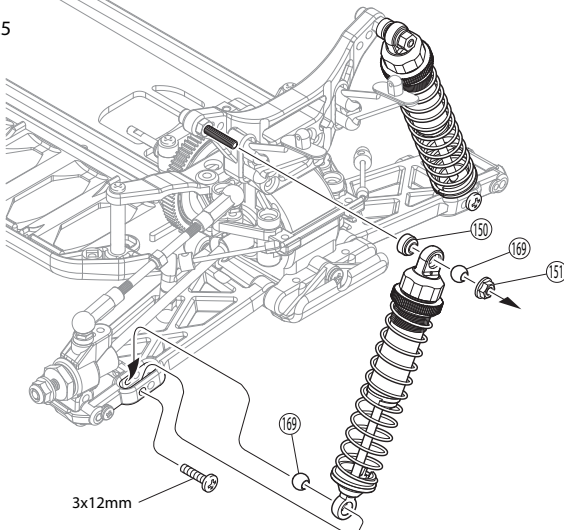
No.5



169 5.8mm ボール Ball 4
3 x 12mm ビス Screw 2


3x12mm


150
169
151

L/R





 使用する袋話。 Part bags used.  別購入品。 Must be purchased separately!

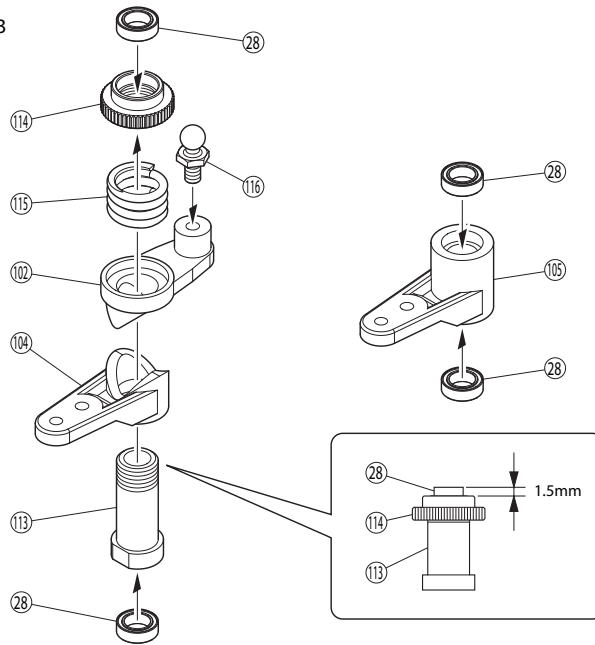
 4セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.

 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.


17 サーボセイバー
Servo Saver





 No.3

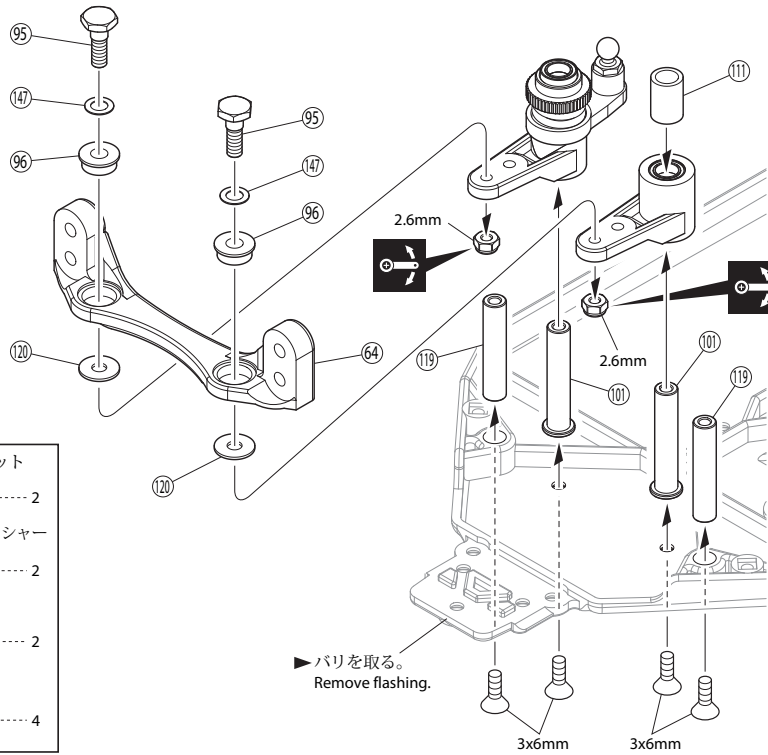
-  113 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S) 1
-  28 5x8x2.5mm ベアリング
Ball Bearing 4





18 サーボセイバー
Servo Saver

 No.2, No.3, No.4

-  2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut 2
-  147 3x5x0.2mm ワッシャー
Washer 2
-  120 2.6mm ワッシャー
Washer 2
-  3x6mm サラビス
F/H Screw 4

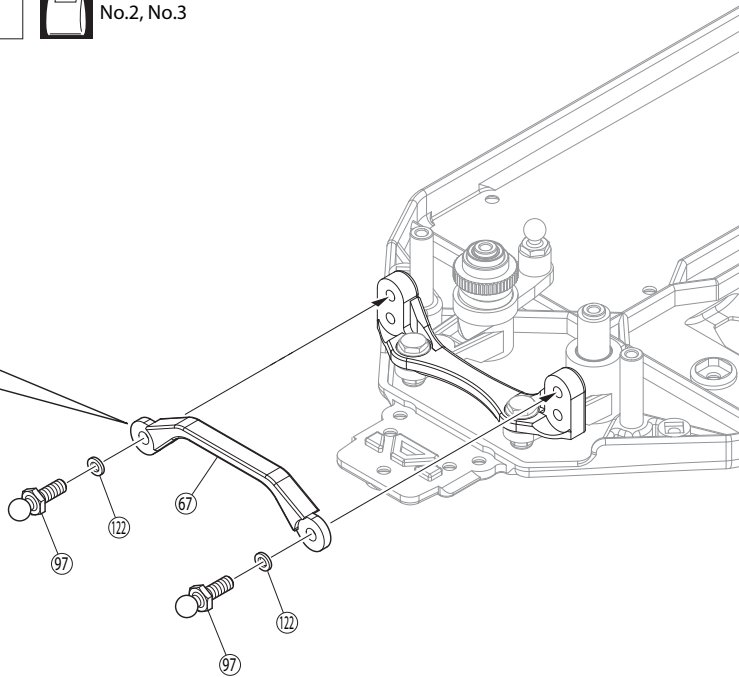
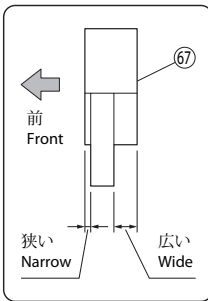


 使用する袋詰。
Part bags used.  可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

19 サーボセイバー Servo Saver

 No.2, No.3

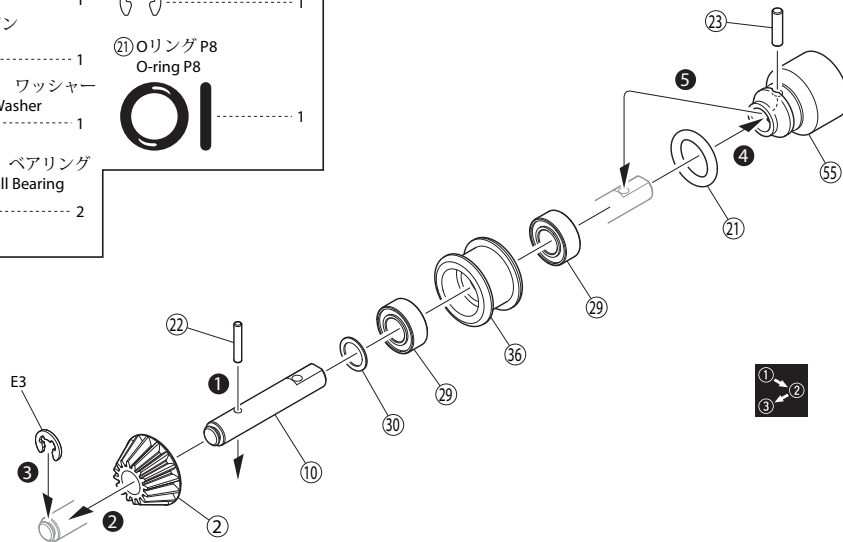
- ⑨7 4.8mm ボールスタッド (L)
Ball Stud (L) 2
- ⑫2 3 x 6 x 1mm カラー
Collar 2





20 フロントデフ Front Differential

 No.1, No.2

- ②2 1.5 x 8.8mm ピン
Pin 1
- ③2 2 x 7.8mm ピン
Pin 1
- ⑩5 5 x 7 x 0.3mm ワッシャー
Washer 1
- ②9 5 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 2
- E3 Eリング
E-ring 1
- ②1 Oリング P8
O-ring P8 1



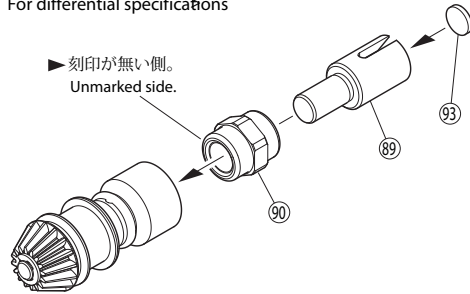
 使用する袋話。
Part bags used.

 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

21 フロントデフ Front Differential

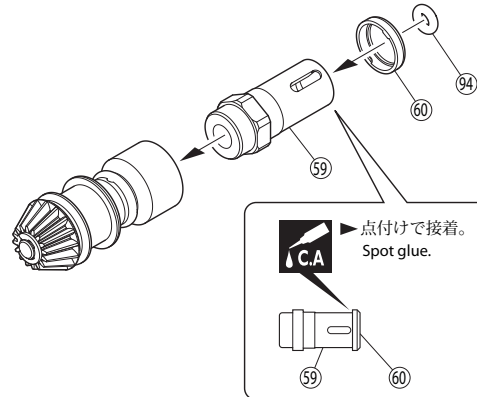
No.2

< デフ仕様の場合
< For differential specifications



93 スポンジキャップ
Sponge Cap
94 Oリング
O-ring

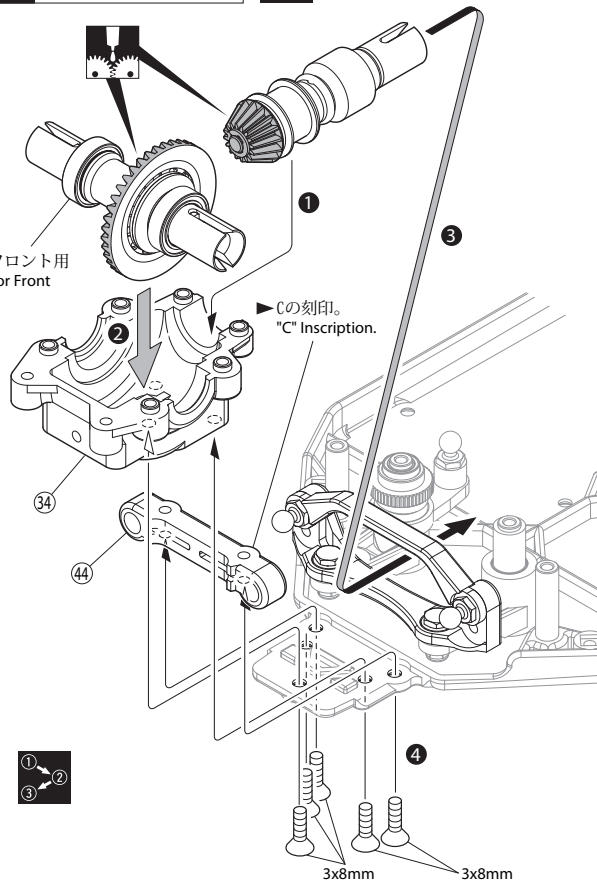
< フロントワンウェイ仕様の場合
< For front one-way specifications



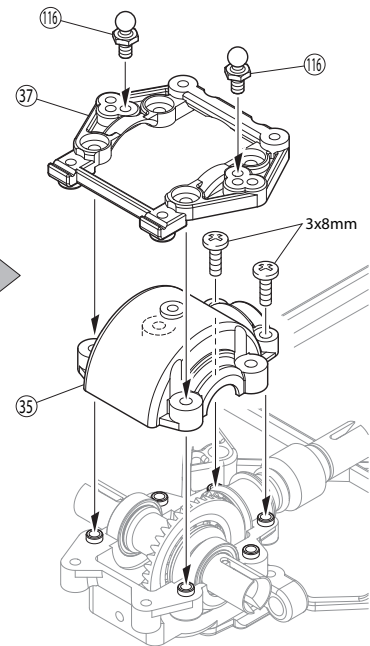
22 フロントギヤボックス Front Gearbox

No.2

フロント用
For Front



3 x 8mm サラビス
F/H Screw
..... 5
3 x 8mm ビス
Screw
..... 2
116 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S)
..... 2



使用する袋話。
Part bags used.




瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

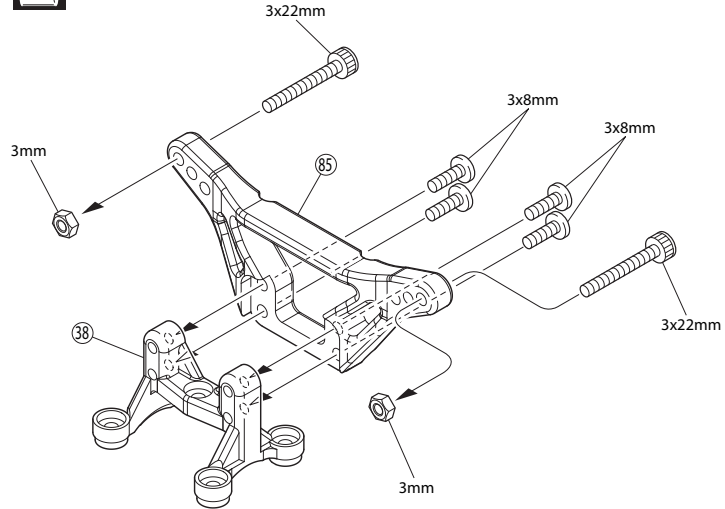
グリスを塗る。
Apply grease.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

23 フロントダンパステー
Front Shock Stay



 No.2

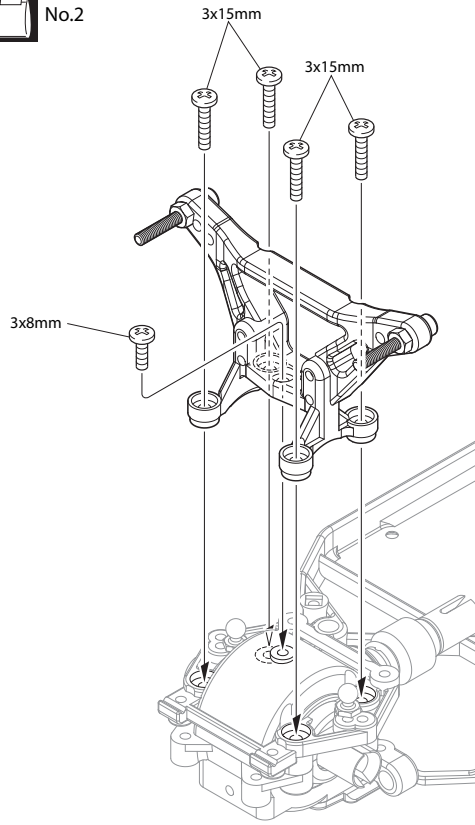
- | | | |
|---|------------------------------|---------|
|  | 3 x 22mm キャップビス
Cap Screw | 2 |
|  | 3mm ナット
Nut | 2 |
|  | 3 x 8mm ビス
Screw | 4 |




24 フロントギヤボックス
Front Gearbox

 No.2

- | | | |
|---|----------------------|---------|
|  | 3 x 8mm ビス
Screw | 1 |
|  | 3 x 15mm ビス
Screw | 4 |

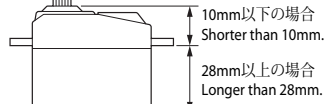


 使用する袋詰。
Part bags used.

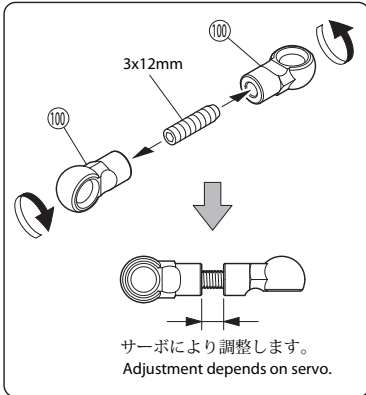
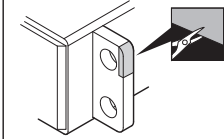
25 ステアリングサーボ Steering Servo

No.2

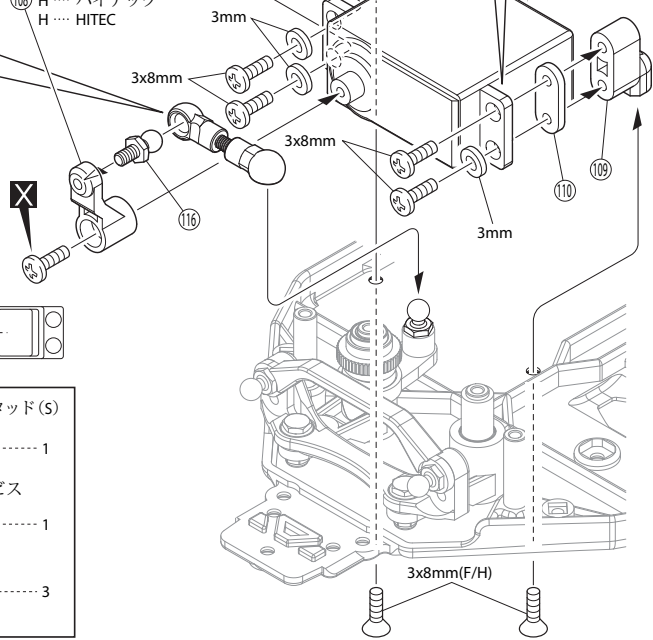
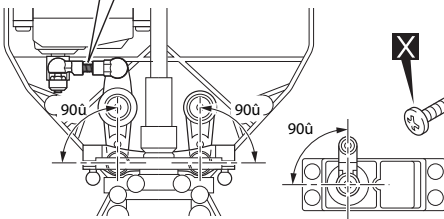
下のサイズの場合は、(110)を使用します。
In case of the following sizes, use (110)



センターシャフトが当たる場合カットする。
Cut away shaded area if contact with center shaft.



- (106) F … フタバ
F … FUTABA
- (107) S … サンワ, KO, JR
S … SANWA, KO, JR
- (108) H … ハイテック
H … HITEC

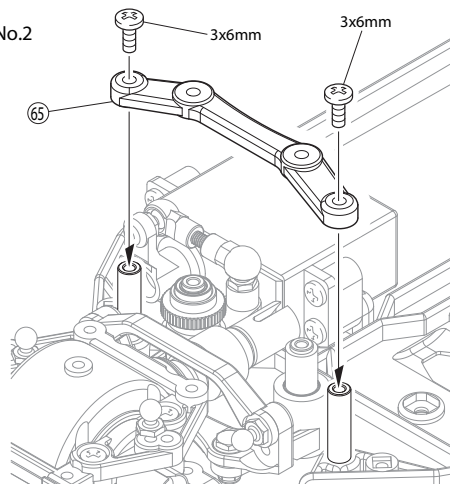


- | | | | |
|--|---|--|---|
| 3 x 8mm サラビス
F/H Screw | 2 | (116) 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S) | 1 |
| 3 x 8mm ビス
Screw | 4 | 3 x 12mm セットビス
Set Screw | 1 |
| (110) 4.8mm ボールエンド (短)
Ball End (Short) | 2 | 3mm ワッシャー
Washer | 3 |

26 フロントステフナー Front Stiffener

No.2

- | | |
|---------------------|---|
| 3 x 6mm ビス
Screw | 2 |
|---------------------|---|



使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

27 フロントサスペンション
Front Suspension

No.2, No.4

3 x 10mm ビス
Screw 1

3 x 12mm ビス
Screw 2

⑭ 3 x 5 x 0.2mm ワッシャー
Washer 2

⑮ 3 x 44mm シャフト
Shaft 2

3x10mm

3x12mm

Dの刻印。
"D" Inscription.

28 フロントサスペンション
Front Suspension

No.3, No.4

右側用 ⑫⑦
for Right

左側用 ⑫⑥
for Left

長い
Long

短い
Short

上
Top

⑩ 5 x 7 x 0.3mm ワッシャー
Washer 2

4mm フランジ付ナイロンナット
Flanged Nylon Nut 2

⑭ 2 x 11mm ピン
Pin 2

⑪ 4.8mm ボールスタッド (S)
Ball Stud (S) 2

⑲ 5 x 10 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 4

左側用 ⑫⑤
for Left

右側用 ⑫④
for Right

4mm

- 使用する袋話。
Part bags used.
- 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
- 仮止め。
Temporarily tighten.
- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
- 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

29 フロントサスペンション Front Suspension

No.2, No.4

93 ▶ フロントワンウェイ仕様の場合のみを使用。
Use only with front one-way specifications.

3 x 6mm サラビス
F/H Screw 3

2.6 x 4mm ビス
Screw 2

3 x 3mm セットビス
Set Screw 2

⑬ 3 x 25mm シャフト
Shaft 2

93 スポンジキャップ
Sponge Cap 2

30 フロントサスペンション Front Suspension

No.3, No.4

●ステアリングタイロッド Steering Tie Rod

<左側用
< Left>

98 (中) (Medium) 143 ▶ 段のある方。
Projection. Note direction. 98 (中) (Medium)

約29mm
approx. 29mm

1:1 x1

<右側用
< Right>

98 (中) (Medium) 143 ▶ 段のある方。
Projection. Note direction. 98 (中) (Medium)

約29mm
approx. 29mm

1:1 x1

段のある方が逆ネジ。
The side with the step is a reverse screw.

approx. 29mm

●フロントアッパーロッド Front Upper Rod

<左側用
< Left>

98 (中) (Medium) 144 ▶ 段のある方。
Projection. Note direction. 99 (長) (Long)

約39mm
approx. 39mm

1:1 x1

<右側用
< Right>

98 (中) (Medium) 144 ▶ 段のある方。
Projection. Note direction. 99 (長) (Long)

約39mm
approx. 39mm

1:1 x1

99 4.8mm ボールエンド(長)
Ball End (Long) 2

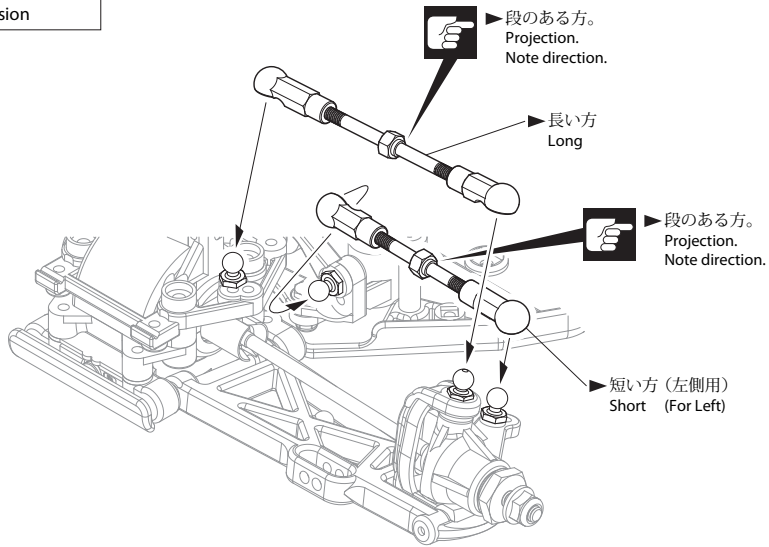
98 4.8mm ボールエンド(中)
Ball End (Medium) 6

143 3 x 40mm アジャストロッド
Adjust Rod 2

144 3 x 50mm アジャストロッド
Adjust Rod 2

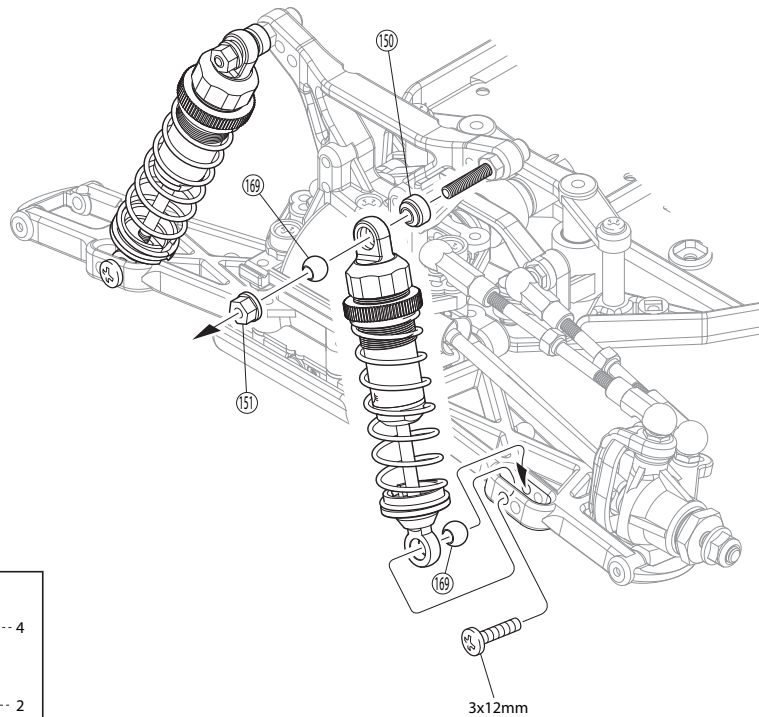
- 使用する袋詰。
Part bags used.
- 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
- 1セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.
- 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
- 原寸図。
True-to-scale diagram.
- グリスを塗る。
Apply grease.

31 フロントサスペンション
Front Suspension



32 フロントサスペンション
Front Suspension

No.5



	5.8mm ボール Ball	4
	3 x 12mm ビス Screw	2



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

33 センターシャフト Center Shaft

No.1, No.2

3 x 3mm セットビス
Set Screw 1

3x3mm

91

9

3

2

1

フロント
Front

▶ 91のフロント側を先にカップに入れてから 9をずらしてはめる。
Put the front end of 91 to the cup, then move 9 into place.

34 アッパーデッキ Upper Deck

No.2

3 x 8mm ビス
Screw 4

3 x 10mm ビス
Screw 2

3 x 12mm ビス
Screw 2

3 x 8mm サラビス
F/H Screw 2

3 x 10mm サラビス
F/H Screw 4

▶ 仮止めのビスを外して 84を取付ける。
Unscrew the screws temporarily tightened, and attach 84 with them.

3x10mm

3x12mm

3x8mm

75

84

76

▶ 向きに注意。
Note the direction.

3x10mm (F/H)

83

3x8mm (F/H)

▶ 最初に取付ける。
Attach first.

3x8mm

▶ 向きに注意。
Note the direction.

3x8mm (F/H)

LR

使用する袋話。
Part bags used.
 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.
 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

35 プロポ
Radio

No.2

アンテナパイプ
Antenna Pipe (182)

アンテナ
Antenna

アンブ
Electronic Speed Controller

受信機
Receiver

両面テープ
Double-sided Tape (184)

プロポの説明書を参考に、コネクタを接続する。
Connect as per radio instruction manual.

36 モーター
Motor

No.2

3x10mm

3mm

3x10mm

3mm

3x3mm

94

32

94

モーター
Motor

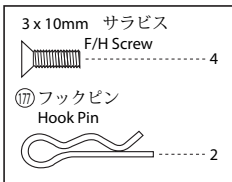
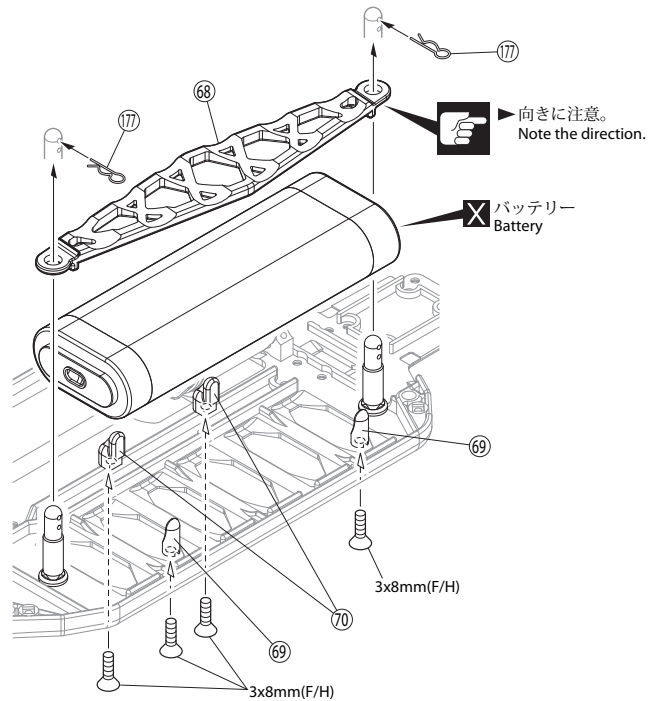
3 x 10mm ビス Screw 2	3 x 3mm セットビス Set Screw 1
3 x 8 x 0.5mm ワッシャー Washer 2	94 オリング O-ring 2

紙1枚分のすき間をつくって固定する。
Tighten the screws with one sheet of paper inserted between both gears.

使用する袋詰。
Part bags used.
 別購入品。
Must be purchased separately!
 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

37 バッテリー Battery

< バックバッテリーの場合
< If using battery packs

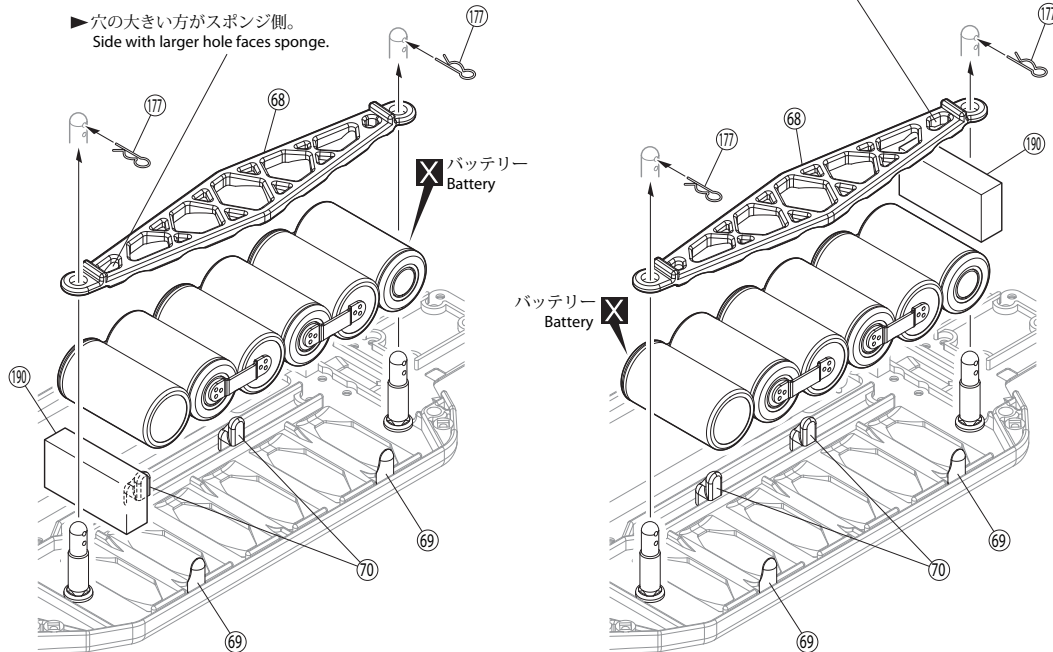


< バラセルバッテリーの場合
< If using loose battery cells

▶ バッテリーの搭載位置を前後にずらして搭載できます。
Batteries can be moved to forward and rear positions.

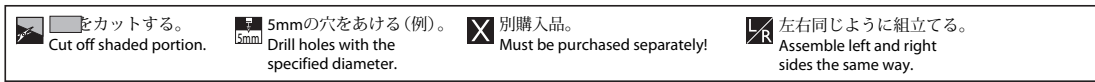
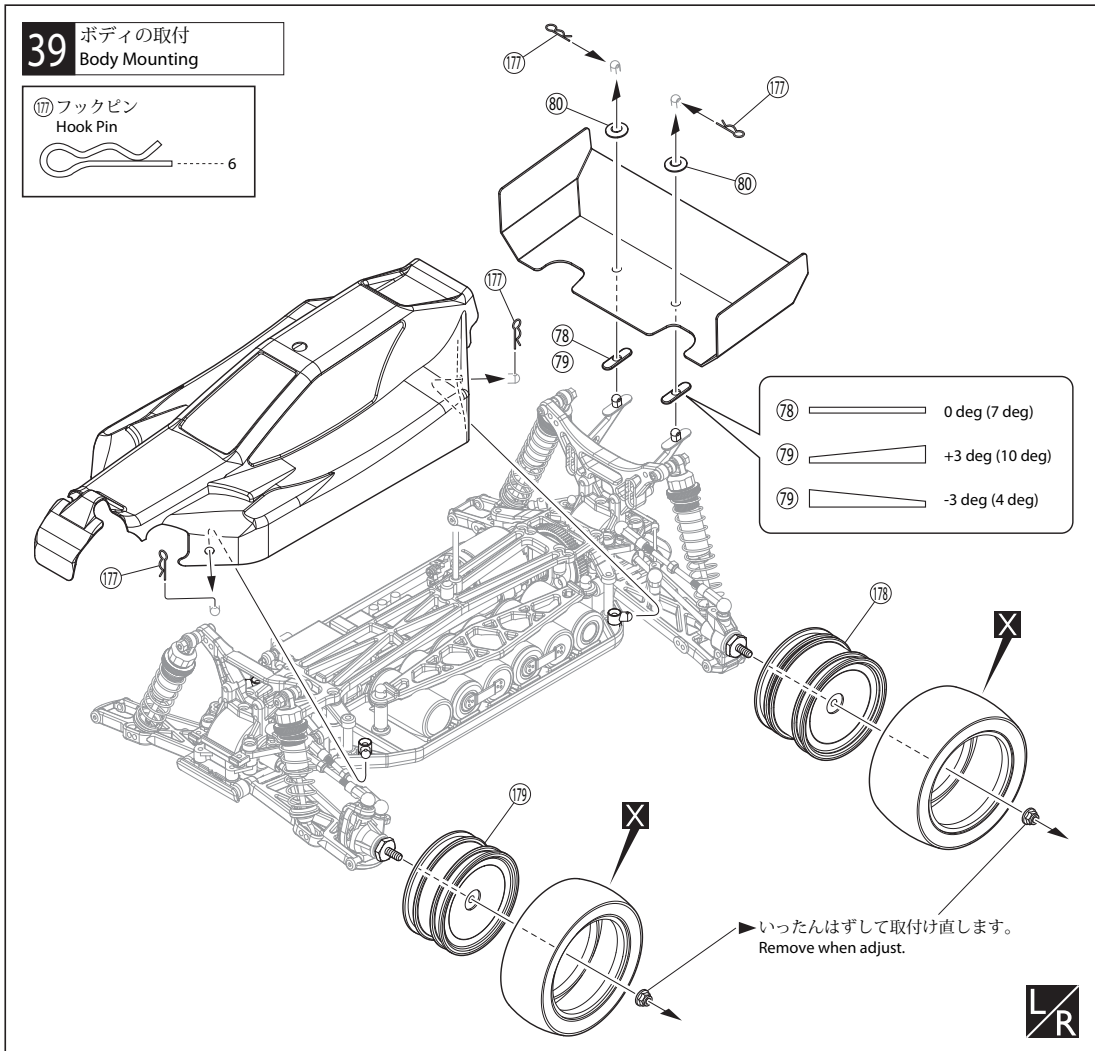
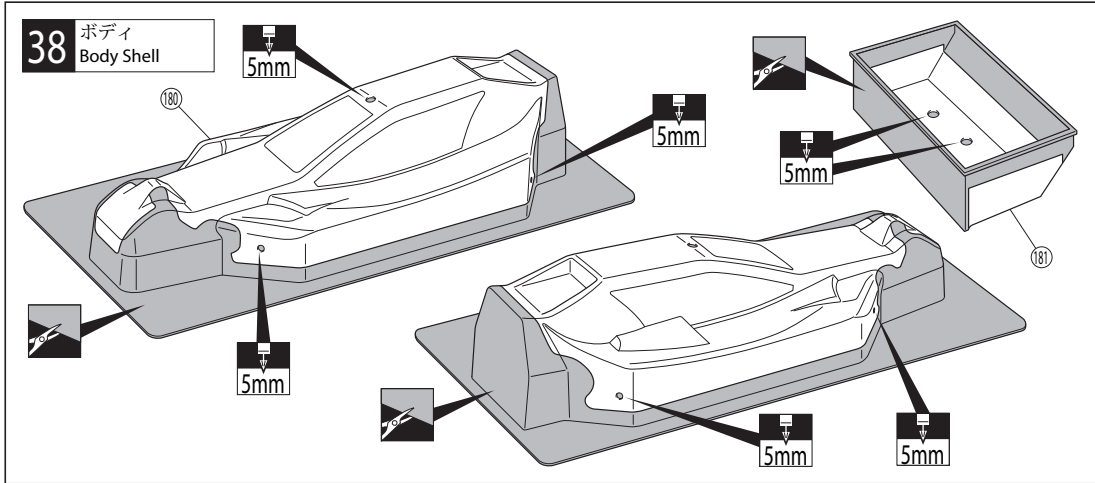
▶ 穴の大きい方がスポンジ側。
Side with larger hole faces sponge.

▶ 穴の大きい方がスポンジ側。
Side with larger hole faces sponge.



X 別購入品。
Must be purchased separately!

☞ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!



取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。
WARNING: Do NOT operate the model in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)

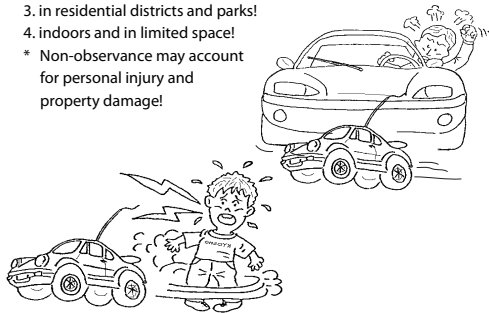
● 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！

1. 自動車道路では走らせない。
 2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
 3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
 4. 室内やせまいところでは走らせない。
- ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

Operate the model in spacious areas with no people around! Do NOT operate it:

1. on roads!
2. in places where children and many people gather!
3. in residential districts and parks!
4. indoors and in limited space!

* Non-observance may account for personal injury and property damage!



● プロポ関係の電池残量は常にチェックする。

電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Always check the dry batteries in the radio!

When the dry batteries get weaker, transmission and reception of the radio decrease. You may lose control of your model when operating it under such condition. This may lead to accidents!

● 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。

同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。

Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!

NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



● 車の動きがおかしい? ?とき。

すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

When the model is behaving strangely...!

Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do NOT operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。

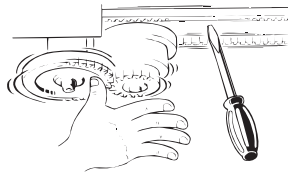
WARNING: in order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

● 回転している部分に、指や物などを入れない。

高速回転しているのでケガの原因になります。

Do NOT put fingers or any objects inside rotating and moving parts!

Rotating / moving at high speed, you may be seriously injured!



● 走行直後は、モーター、ニカドバッテリー周辺は高温

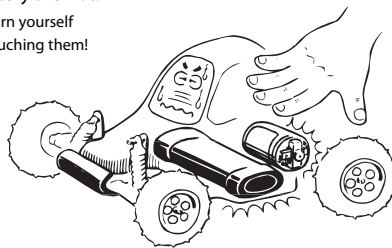
になっているので、すぐにはさわらない。

ヤケドの原因になります。

After operation, the electric motor and

Ni-Cd battery are hot!

You may burn yourself seriously touching them!



● ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリー

および充電器の説明書をよく読んで正しく行なう。

充電中は、ニカドバッテリー、充電器が発熱する。

燃えやすい物の上での充電は、火災等の原因になります。

Before charging, please carefully read the explanations of the Ni-Cd battery and charger unit! While charging, the Ni-Cd battery and charger unit get hot!

NEVER charge on top of or near easily inflammable material as this will result in fires!

● ニカドバッテリーをショートさせない。

1. 分解、改造は絶対にしない。
2. コードが、回転部分に接触しないようにする。

NEVER short out Ni-Cd batteries!

1. Do NOT disassemble or modify Ni-Cd batteries!
2. Ensure the cords do NOT trail into rotating and moving parts!

● ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。

火中に投げ入れると、破裂等の原因になります。

Ni-Cd batteries use heavy metals that are noxious to health!

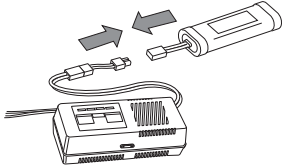
NEVER throw them into fires as they will explode!

● 不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

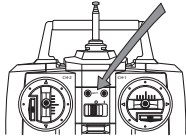
ALWAYS return disused Ni-Cd batteries to the shop! Do NOT dispose of them into the usual waste stream!

走行手順 / PROPER OPERATING PROCEDURES

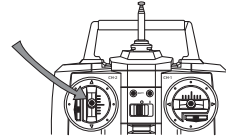
- 1** 走行用のバッテリーを充電。
Fully charge the Ni-Cd battery.



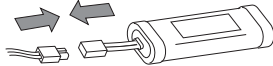
- 2** 送信機の電池をチェック。
Check the transmitter batteries.



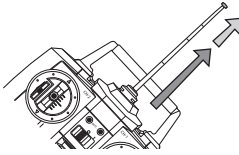
- 3** スロットルのステックがニュートラルであることを確認。
Make sure the throttle control is in neutral.



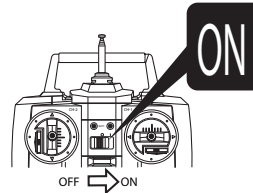
- 4** 走行用バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect the Ni-Cd battery.



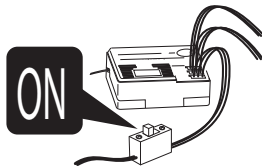
- 5** 送信機のアンテナをのぼす。
Extend the transmitter antenna.



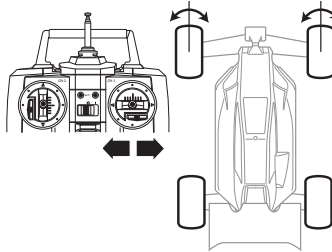
- 6** 送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



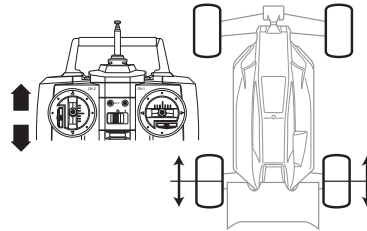
- 7** 受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



- 8** ステアリングがプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the model steers according to your transmitter inputs.



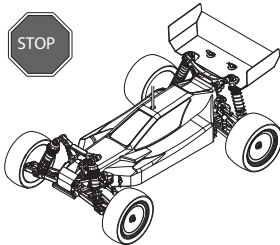
- 9** スロットル (アンプ) がプロポのスティックの動きとあっているか確認。
Make sure the speed (electric speed controller) changes according to your transmitter inputs.



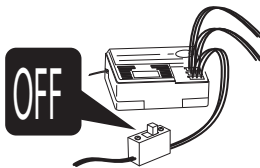
- 10** 走行場所が安全であることを確認。
Make sure the running area is safe.

走行が終わったら / AFTER FINISHING RUNNING

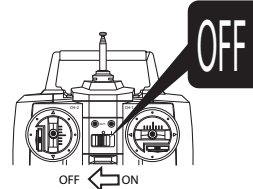
- 1** 手もとに車を回収する。
After finishing running, collect your car.
Do not leave on the racing car.



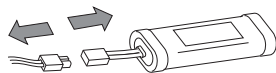
- 2** 受信機のスイッチを切る。
Switch off the receiver.



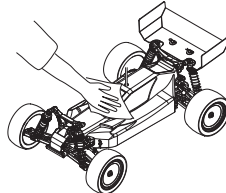
- 3** 送信機のスイッチを切る。
Switch off the transmitter.



- 4** 走行用バッテリーのコネクターをははずす。
Disconnect the Ni-Cd battery.



- 5** 車の汚れをきれいにとる。
Remove dirt from the chassis.



確認する
CHECK

走行させない時は、必ず電源スイッチを『OFF』にし、安全のため必ずニカドバッテリーのコネクターを抜き、本体より外しておく。
※発熱、発火の原因になります。

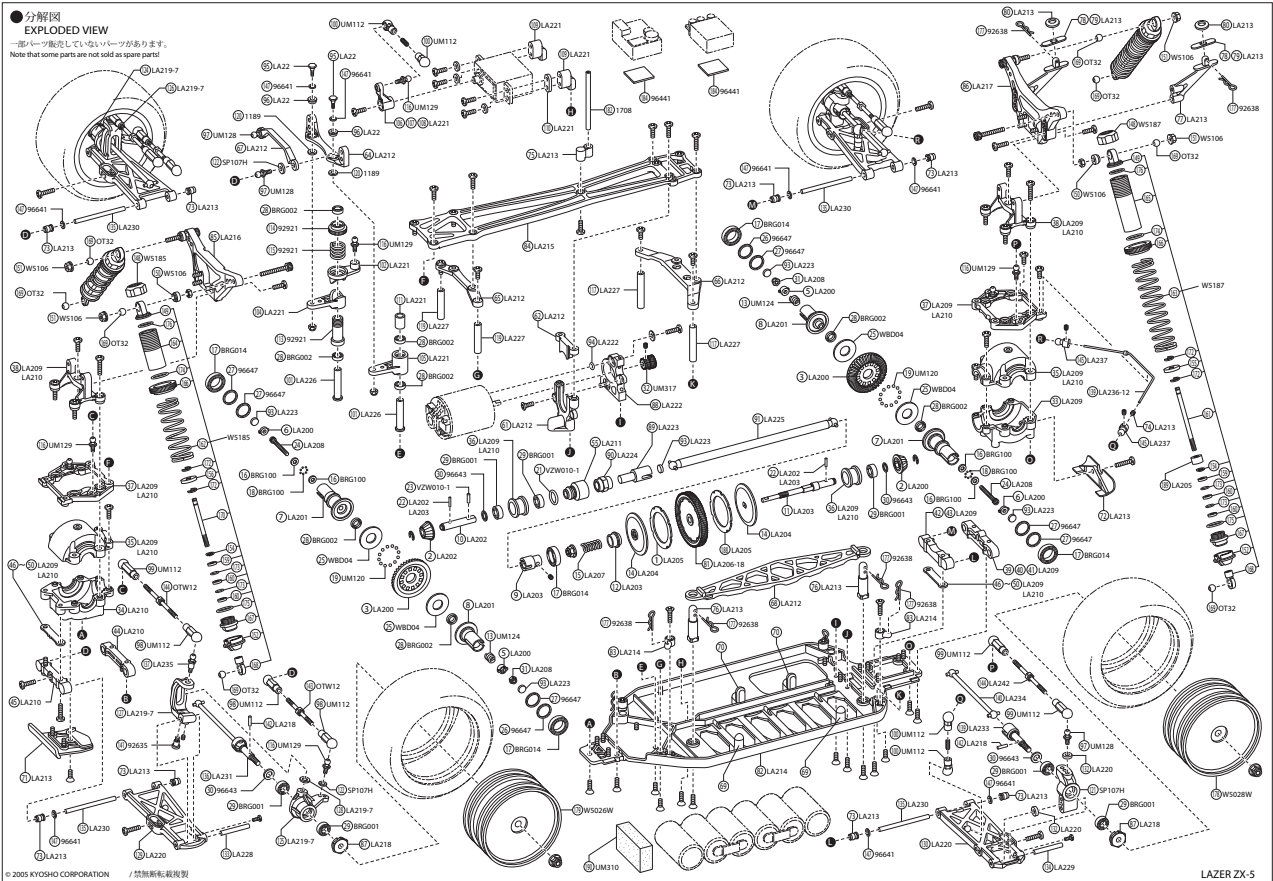
When NOT using the model, always switch off the receiver and transmitter! Furthermore, disconnect the Ni-Cd battery and remove it from the model!
-This may lead to overheat and fires!

故障？と思う前に

症 状	原 因	対 策
サーボが動かない。	<ul style="list-style-type: none"> — 送、受信機のスイッチがはいつていない。 — 送信機の電池がない。 — 配線をまちがえている。 	<ul style="list-style-type: none"> — 送、受信機のスイッチを入れる。 — 新しいものに交換する。 — プロボの説明書をよく読んでコネクターを接続する。
モーターがまわらない。	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーの容量不足。 — 配線をまちがえている。 — コネクターの接触不良。 — モーターの故障。 	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーを充電する。 — 説明書をよく読んで配線する。 — コネクターのはめこみをきつくする。 — モーターを交換する。
モーターはまわるが走らない。	<ul style="list-style-type: none"> — ビニオンギヤがついていない。 — または、ビスがゆるんでいる。 	<ul style="list-style-type: none"> — ビニオンギヤを止めているビスをしめる。
スピードがおそい。	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーの容量不足。 — アンプの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> — 走行用バッテリーを充電する。 — プロボのトリムで調整する。このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。
タイヤを手でまわすと重い またはまわらない。	<ul style="list-style-type: none"> — 回転部分にゴミや砂がつまっている。 — ギヤのバックラッシュがきつい。 	<ul style="list-style-type: none"> — ゴミや砂を取り除きグリスを塗っておく。 — モーターの取付けビスをゆるめてもう一度調整する。
スロットルスティックを はなしても車がとまらない。	<ul style="list-style-type: none"> — アンプの調整不良。 	<ul style="list-style-type: none"> — プロボのトリムで調整する。このとき、Hiに入らないようならアンプの説明書を読んで、もう一度調整する。

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
Steering control servo does not operate.	<ul style="list-style-type: none"> — Transmitter and/or receiver is not switched on. — Transmitter batteries are weak. — Improper radio installation. 	<ul style="list-style-type: none"> — Switch on. — Replace with new batteries. — Correct as per radio instruction manual.
Motor does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Ni-Cd battery capacity is insufficient. — Improper radio installation. — Loose connectors. — Motor trouble. 	<ul style="list-style-type: none"> — Recharge Ni-Cd battery. — Correct as per instruction manual. — Make connectors tighter with minus screwdriver. — Replace with a new motor.
Motor runs but car does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Pinion gear is not installed. — Or, screw is loose. 	<ul style="list-style-type: none"> — Tighten screw that holds pinion gear.
Not enough speed.	<ul style="list-style-type: none"> — Ni-Cd battery capacity is insufficient. — Electronic speed controller is not properly adjusted. 	<ul style="list-style-type: none"> — Recharge Ni-Cd battery. — Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.
Wheels hardly rotate/do not rotate at all.	<ul style="list-style-type: none"> — Dirt entered rotating parts on wheels. — Backlash is too tight. 	<ul style="list-style-type: none"> — Clean and regrease. — Readjust as per instruction manual.
Even when releasing throttle, car does not run.	<ul style="list-style-type: none"> — Electronic speed controller is not properly adjusted. 	<ul style="list-style-type: none"> — Adjust throttle trim (transmitter). Should electronic speed controller not shift into high, readjust it as per instruction manual.



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
LA200	デフベベルセット Differential Bevel Set	(4) x 1 (2) (3) x 2 (5) (6) x 3	420	210 一律 (税込)
LA201	スチールデフシャフトセット Steel Differential Shaft Set	(7) (8) x 1	1050	
LA202	Fドライブベベルシャフト F Drive Bevel Shaft	(10) (22) x 1 E-ring (E3) E-ring (E3) x 1	315	
LA203	Rメインドライブシャフト R Main Drive Shaft	(9) (11) x 1 E-ring (E3) (12) (22) x 1 E-ring (E3) x 1	840	
LA204	ドライブディスク Drive Disk	(14) x 2	1785	
LA205	デュアルスリッパシート Dual Slipper Sheet	(1) (88) x 1	945	
LA206-78	スパーギヤ (48P-78T) Spur Gear (48P-78T)	(81) x 1	315	
LA207	スリッパースプリング Slipper Spring	(15) x 1	315	
LA208	ボールデフスクリュアセット Ball Differential Screw Set	(24) x 2 (31) x 4	315	
LA209	バルクヘッドセット Bulkhead Set	(33) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) x 1 (42) (43) (46) (47) (48) (49) (50) (51)	630	
LA210	フロントバルクヘッドセット Front Bulkhead Set	(34) (35) (36) (37) (38) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) x 1	525	
LA211	ドライブジョイントセット Drive Joint Set	(52) (53) (55) (56) (57) (58) (92) x 1 (54) (59) (60) x 2	420	
LA212	センターマウント&ステッナーセット Center Mount & Stiffener Set	(61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) x 1 (69) (70) x 2	525	
LA213	バンパー&ウイングステーセット Bumper & Wing Stay Set	(71) (72) (75) x 1 (76) (77) (78) (79) x 2 (74) (80) x 4 (73) x 8	420	
LA214	メインシャーシ(カーボンコンポジット) Main Chassis (Carbon Composite)	(82) x 1 (83) x 4	2730	
LA215	アッパーデッキ Upper Deck	(84) x 1	525	
LA216	フロントダンパーステー Front Shock Stay	(85) x 1	420	
LA217	リアダンパーステー Rear Shock Stay	(86) x 1	420	
LA218	ドライブワッシャー Drive Washer	(87) (14) x 4	420	
LA219-7	ナックル&ハブキャリア (7) Knuckle & Hub Carrier (7)	(124) (125) (126) (127) x 1 (128) x 2	525	
LA220	ササアーム (F&R) Suspension Arm (F&R)	(129) (130) (131) x 1 (131) x 2	420	
LA221	サーボセイバー Servo Saver	(102) (103) (104) (105) (106) (107) (108) (111) x 1 (109) (110) x 2 (111) x 4	315	
LA222	モーターマウント Motor Mount	(88) x 1 (94) x 3	2310	
LA223	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	(89) (93) x 1	420	
LA224	ワンウェイユニット Oneway Unit	(90) x 1	1050	
LA225	センターシャフト (S) Center Shaft (S)	(91) x 1	525	
LA226	サーボセイバーシャフト Servo Saver Shaft	(101) x 2	420	
LA227	ステッナーポスト Stiffener Post	(117) (119) x 2	735	
LA228	サスシャフト (25) Suspension Shaft (25)	(133) x 2	420	
LA229	サスシャフト (27) Suspension Shaft (27)	(134) x 2	420	
LA230	サスシャフト (44) Suspension Shaft (44)	(135) x 2	420	
LA231	ユニバーサルスイングシャフト (68) Universal Swing Shaft (68)	(136) x 2 フロント用 For Front	3675	
LA233	ホイールシャフト Wheel Shaft	(139) x 2	630	
LA234	スイングシャフト Swing Shaft	(140) x 2	525	
LA235	4.8mmキングピンボール (S) 4.8mm King Pin Ball (S)	(137) x 2	420	
LA236-12	スタビバー (φ1.2) Stabilizer Bar (φ1.2)	(138) x 1	315	
LA237	スタビライザーアダプターボール Stabilizer Adjust Ball	(145) x 2 3x3mmセットビス 3x3mm Set Screw x 2	210	
LAB01	ボディ (LAZER ZX-5) Body (LAZER ZX-5)	(100) (165) x 1	1890	
LAD01	デカール (LAZER ZX-5) Decal Set (LAZER ZX-5)	(166) x 1	945	
LA240	サジタリアスウイング (HI-DF) Sagittarius Wing (HI-DF)	(81) x 1	525	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送 手数料
LA242	アジャストロッド (50) Adjust Rod (50)	(144) x 2	420	210 一律 (税込)
SP107H	リヤハブ(カーボンコンポジット) Rear Hub (Carbon Composite)	(121) x 2 (122) (123) x 4	420	
WS185-01	スレッドダンパーケース (30) Thread Shock Case (30)	(164) x 1	945	
WS187-01	スレッドダンパーケース (42) Thread Shock Case (42)	(165) x 1	1050	
WS183-05	6.3x6mmカラー 6.3x6mm Collars	(169) x 2	210	
UM112	4.8mmボールエンド 4.8mm Ball End	(98) (99) (100) x 6	315	
UM120	3/32ボール 3/32 Ball	(19) x 12	315	
UM124	テンションスプリング Tension Spring	(13) x 1	315	
UM128	4.8mmボールスタッド (L) 4.8mm Ball Stud (L)	(97) x 4	420	
UM129	4.8mmボールスタッド (S) 4.8mm Ball Stud (S)	(16) x 4	420	
UM145	ボールエンドシート Ball End Sheet	(118) x 16	315	
UM310	バッテリースペーサー Battery Spacer Foam	(90) x 1	158	
UM317	スチールピニオンギヤ (17T) 1/48P Steel Pinion Gear (17T) 1/48 P	(32) x 1	420	
OT32	5.8mmボール 5.8mm Ball	(169) x 10	263	
OTW12	アジャストロッド (M) Adjust Rod (M)	(143) x 2	315	
WS015	ダンパーエンド Shock End	(168) x 4	210	
WS026W	ナローホイール (56サイズ) 白 Narrow Wheel (56 Size) White	(179) x 2	263	
WS028W	ワイドホイール (56サイズ) 白 Wide Wheel (56 Size) White	(178) x 2	578	
WS105BL	ダンパーキャップセット (ブルー) Shock Cap Set (Blue)	(148) x 2	735	
WS106	プラパーツ Plastic Parts	(149) (150) (151) (152) (153) x 2	473	
WS181-02	シールカートリッジ Lower Shock Cartridge	(167) x 2	315	
WS181-03	ダンパーピストン Shock Piston	(155) (156) (157) (158) (159) x 2 (160) x 4	210	
WS181-04	ダンパーシール (S) Shock Seal O-ring (S)	(175) x 4	263	
WS181-05	ダンパーシール (M) Shock Seal O-ring (M)	(176) x 4	263	
WS181-06	リビルドセット Shock Rebuild Set	(154) x 3 (177) x 4	368	
WS181-08	ダンパーシャフト (S) Shock Shaft (S)	(170) x 2	630	
WS181-09	スプリング (S) #70 Spring (S) #70	(162) x 2	315	
WS183-02	ダンパーシャフト (L) Shock Shaft (L)	(161) x 2	630	
WS183-04	スプリング (L) #70 Spring (L) #70	(163) x 2	315	
WS185	ツインキャップ スレッドショック (30) Twin Cap Thread Shock (30)	(146) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156) (157) (158) (161) (164) (165) x 2 (167) (168) (170) (174) (175) (176) (178) (179) (180) (173) x 4 (172) x 5 (160) x 8	3990	
WS187	ツインキャップ スレッドショック (42) Twin Cap Thread Shock (42)	(146) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156) (157) (158) (161) (164) (165) (166) (167) (168) (174) (175) (176) (179) x 2 (159) (160) (173) x 4 (172) x 5 (160) x 8	4200	
FM364BL	ダンパーアジャストナット (ブルー) Shock Adjustable Nut (Blue)	(166) (174) x 1	368	
1700BK	カラーストラップ (S/ブラック) Color Strap (S / Black)	(167) x 18	189	
1708	カラーアンテナ (黒キャップ付) Color Antenna (Black Cap)	(182) (183) x 4	525	
1943	十字レンチ Cross Wrench	(146) x 1	105	
92638	スナップピン Snap Pin	(177) x 10	210	
96441B	スポンジテープ (1x100x150) Sponge Tape (1x100x150)	(184)	315	
LA22	ステアリングピン Steering Pin	(95) (96) x 2	263	

スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
VZW010-1	Oリング・シャフトセット O-ring ¥ Shaft Set	㉑ ㉒ x 2	210	210 一律(税込)
BRG001	ベアリング5x10mm Ball Bearing 5x10mm	㉓ x 4	1050	
BRG002	ベアリング5x8mm Ball Bearing 5x8mm	㉔ x 4	1050	
BRG014	ベアリング10x15mm Ball Bearing 10x15mm	㉕ x 2	1260	
BRG100	デフスラストベアリング Differential Thrust Bearing	㉖ x 2 ㉗ x 10	420	
WBD04	プレッシャーセット Pressure Set	㉘ x 2	315	
1189	ワッシャー Washer	㉙ x 10	210	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価(税込)	★発送手数料
92635	キングピン(スチール) King Pin (Steel)	㉚ x 2	263	210 一律(税込)
92921	セイバーチューブ&スプリング Servo Saver Tube & Spring	㉛ ㉜ ㉝ x 1	525	
96506	ボールデフグリス Ball Differential Grease	㉞ x 1	840	
96641	3x5mmシムセット 3x5mm Shim Set	㉟	473	
96643	5x7mmシムセット 5x7mm Shim Set	㊱	473	
96647	10x12mmシムセット 10x12mm Shim Set	㊲ ㊳ x 4	315	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価(税込)	★発送手数料
LA206-78	スパーギヤ (48P-76T) Spur Gear (48P-76T)		315	210 一律(税込)
LA215H	カーボンコンポジットアッパーデッキ Carbon Composite Upper Plate	㊴と交換。 Replaces ㊵	1050	
LA216H	カーボンコンポジットフロントダンパーステー Carbon Composite Front Shock Stay	㊶と交換。 Replaces ㊷	840	
LA217H	カーボンコンポジットリヤダンパーステー Carbon Composite Rear Shock Stay	㊸と交換。 Replaces ㊹	840	
LA219-4	ナックル&ハブキャリア (4°) Knuckle & Hub Carrier (4°)	㊺㊻と交換。 Replaces ㊼㊽	525	
LA219-10	ナックル&ハブキャリア (10°) Knuckle & Hub Carrier (10°)	㊾㊿と交換。 Replaces ㋀㋁	525	
LA232	ユニバーサルスイングシャフト (65.5) Universal Swing Shaft (65.5)	リヤ用 For Rear	3675	
LA236-10	スタビバー (φ1.0) Stabilizer Bar (φ1.0)		315	
LA236-11	スタビバー (φ1.1) Stabilizer Bar (φ1.1)		420	
LA236-13	スタビバー (φ1.3) Stabilizer Bar (φ1.3)	㋂と交換。 Replaces ㋃	420	
LA236-14	スタビバー (φ1.4) Stabilizer Bar (φ1.4)		315	
LA236-15	スタビバー (φ1.5) Stabilizer Bar (φ1.5)		315	
LA236-16	スタビバー (φ1.6) Stabilizer Bar (φ1.6)		315	
LA241	アリエスウイング (Light-Df) Aries Wing (Light-Df)	㋄と交換。 Replaces ㋅	525	
LAW30	クランプホイールハブ (45) Clamp Wheel Hub (45)	㋆と交換。 Replaces ㋇	1050	
UM316	スチールピニオンギヤ16T Steel Pinion Gear 16T		420	
UM317	スチールピニオンギヤ17T Steel Pinion Gear 17T		420	
UM318Z	スチールピニオンギヤ18T Steel Pinion Gear 18T		420	
UM319Z	スチールピニオンギヤ19T Steel Pinion Gear 19T		420	
UM320Z	スチールピニオンギヤ20T Steel Pinion Gear 20T	㋈と交換。 Replaces ㋉	420	
UM321	スチールピニオンギヤ21T Steel Pinion Gear 21T		420	
UM322	スチールピニオンギヤ22T Steel Pinion Gear 22T		420	
UM323	スチールピニオンギヤ23T Steel Pinion Gear 23T		420	
UM324	スチールピニオンギヤ24T Steel Pinion Gear 24T		420	
UM325	スチールピニオンギヤ25T Steel Pinion Gear 25T		420	
UMW123	タンガステンカーバイトボール (3/32インチサイズ) Tungsten Carbide Ball (3/32 Inch Size)	㋊と交換。 Replaces ㋋	1890	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価(税込)	★発送手数料
W5026	ナローホイール (56サイズ) 黄 Narrow Wheel (56 Size) Yellow	㋌と交換。 Replaces ㋍	263	210 一律(税込)
W5028	ワイドホイール (56サイズ) 黄 Wide Wheel (56 Size) Yellow	㋎と交換。 Replaces ㋏	578	
W5181-55	スプリング (S) #55 Spring (S) #55		578	
W5181-60	スプリング (S) #60 Spring (S) #60	㋐と交換。 Replaces ㋑	578	
W5181-65	スプリング (S) #65 Spring (S) #65		578	
W5181-75	スプリング (S) #75 Spring (S) #75		578	
W5183-03	スプリング (L) #50 Spring (L) #50		315	
W5183-60	スプリング (L) #60 Spring (L) #60		578	
W5183-65	スプリング (L) #65 Spring (L) #65	㋒と交換。 Replaces ㋓	578	
W5183-68	スプリング (L) #68 Spring (L) #68		630	
W5183-75	スプリング (L) #75 Spring (L) #75		578	
W5183-80	スプリング (L) #80 Spring (L) #80		578	
BRG007F	3x6x2.5mmフランジベアリング 3x6x2.5mm Flanged Ball Bearing	㋔と交換。 Replaces ㋕	1050	
W0117Z	ハードアルミピニオン (17T-48P) Hard Aluminum Pinion (17T-48P)		525	
W0118Z	ハードアルミピニオン (18T-48P) Hard Aluminum Pinion (18T-48P)		525	
W0119Z	ハードアルミピニオン (19T-48P) Hard Aluminum Pinion (19T-48P)		525	
W0120Z	ハードアルミピニオン (20T-48P) Hard Aluminum Pinion (20T-48P)		525	
W0121	ハードアルミピニオン (21T-48P) Hard Aluminum Pinion (21T-48P)	㋖と交換。 Replaces ㋗	525	
W0122	ハードアルミピニオン (22T-48P) Hard Aluminum Pinion (22T-48P)		525	
W0123Z	ハードアルミピニオン (23T-48P) Hard Aluminum Pinion (23T-48P)		525	
W0124Z	ハードアルミピニオン (24T-48P) Hard Aluminum Pinion (24T-48P)		525	
W0125Z	ハードアルミピニオン (25T-48P) Hard Aluminum Pinion (25T-48P)		525	
W0136	5.8mmハードボール (M3.0) 5.8mm Hard Ball (M3.0)	㋘と交換。 Replaces ㋙	525	
W0142	アルミカラー (2mm厚) Aluminum Collar (2mm)	㋚と交換。 Replaces ㋛	473	
W0201	5.8mmスチールボール 5.8mm Steel Ball	㋜と交換。 Replaces ㋝	735	
WBD10	セラミックデフボール (12pcs) Ceramics Differential Ball (12pcs)	㋞と交換。 Replaces ㋟	3150	



京商ホームページ
<http://www.kyosho.com>

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00
61920509-1 PRINTED IN JAPAN